



지속가능한 수산물을 향해

MSC 연간보고서 2022-23

“

열렬한 환경주의자이자 셰프인 저에게 환경에 긍정적인 영향을 미치면서 좋은 맛을 내는 재료를 고르는 것만큼 중요한 일은 없습니다. 그런 점에서 MSC와 함께 남획을 막고, MSC 인증을 받은 지속가능한 수산물을 통해 열심히 노력하는 지역 공동체를 응원하는 등과 같이 중요한 일을 하는 것은 저의 큰 기쁨이자 즐거움입니다.

MSC 영국 앰버서더(셰프), 제임스 스트로브리지 (James Strawbridge),

”

목차

CEO 및 의장 인사말	2
한 해의 성과	4
미래를 위한 선택, 블루푸드	6
2030년까지의 로드맵	7
개정된 MSC 어업 표준	8
지속가능어업 참여 현황	10
변화를 위한 동력	12
과학에 기반한 어업관리	14
지속가능한 어업으로의 전환을 위한 공조	16
확장 효과: MSC 해양관리기금	18
기업과의 파트너십	20
MSC 에코라벨 제품 판매 호조	22
소비자 인식	24
수치로 보는 주요 통계	27
기금과 후원자	40
2022-2023 거버넌스	42



기념비적인 한 해를 돌아보며

CEO 인사말

지난 해는 정부들이 생물다양성과 공해(公海) 보호를 위한 획기적인 합의에 도달하면서 해양에 매우 의미 있는 한 해였습니다. 수산물 부문은 유엔의 지속가능발전목표(Sustainable Development Goals, SDGs) 이행에 기여하고 기후변화에 대응함으로써 이들의 합의를 실행하는 데에 중요한 역할을 담당할 것입니다.

이러한 다각적인 노력에도 불구하고, MSC는 세계화의 후퇴, 우크라이나 전쟁, 경기 침체 위협, 그리고 전 세계 주요 국가에 만연한 지속적인 인플레이션 등 여러 과제에 직면해 있습니다. 수산업과 소비자에게 미치는 영향은 더욱 심각합니다. 하지만 이러한 상황 속에서 우리는 지속가능한 수산물 운동을 통해 쌓아 온 동력을 잃어서는 안 됩니다.

MSC 어업 표준은 MSC가 수행하는 프로그램의 핵심이며, 특히 올해는 지난 4년 간의 협의와 검토 끝에 버전 3.0을 발표했습니다. 신규 버전은 멸종위기종과 멸종 위협을 받는 종, 보호대상종(endangered, threatened and protected species, ETP종)의 보호를 강화, 유령어구 발생 감축, 공유 수산자원의 국제적인 관리 개선을 위한 새로운 요구사항을 도입했습니다. 또한 개정된 어업 표준을 성공적으로 도입하고 시행하기 위한 프로젝트와 연구를 위해 2023-24 회계연도 중 백만 파운드를 추가로 배정했습니다.

또한, 새로운 전략계획도 발표했습니다. 해당 계획은 2030년까지 자연산 수산물의 3분의 1 이상을 MSC 프로그램에 참여시키겠다는 MSC의 기존 목표를 재확인할 수 있습니다. 목표 달성을 위해 MSC는 특히 개발도상국에서 MSC의 역할을 더욱 확대하고, MSC 인증 어업과 수산물의 부가가치를 창출할 수 있도록 지속적으로 노력해야 합니다.

이를 위한 한 가지 방법은 해양관리기금(Ocean Stewardship Fund)의 활용입니다. 할당된 기금과 자선 기금 중 약 4백만 파운드는 지속가능성을 개선하거나 조건부 인증을 해결한 어업, 그리고 연구 및 혁신 프로젝트를 위해 사용되었습니다.

2023년 5월, 하트 셰퍼(Hart Schafer)가 MSC 의장으로 취임하기 불과 몇 주 전에 사망한 것은 우리 모두에게 큰 충격이었습니다. 우리의 여정을 더 이상 그와 함께 하지 못한다는 사실은 모두를 깊은 슬픔에 잠기게 했습니다.

적합한 후임자를 찾을 때까지는 기존에 오랜 기간동안 의장직을 수행해 온 베르너 키엔(Werner Kiene)이 의장으로서의 역할을 계속 수행해줄 것을 약속했습니다. 이 자리를 빌려 감사 말씀을 드립니다.

올해에도 MSC를 지지하고 응원해 주신 모든 분들께 감사의 말씀을 드립니다. 여러분들의 참여와 리더십이 해양에서 영위되는 어업에 참된 변화를 일으키고 있습니다. MSC는 인증 어업에 가치를 더하고 그들의 노고를 인정하며, 해양에서의 어업 활동 개선을 지속적으로 장려하기 위해 여러분들과 더 많은 노력을 기울일 것입니다.

MSC CEO, 루퍼트 호우스 (Rupert Howes)



지난 10년의 여정

의장 인사말

당초 계획대로라면 올해는 제가 MSC 이사회 의장 임기를 마치는 해입니다. 그러나 제 후임자의 비극적인 사망 사고로 2024년까지 현 직책을 수행하게 되었습니다.

MSC는 그 영향력을 한층 가속화할 준비가 된 조직으로서 새 의장을 맞이할 것입니다. MSC는 거버넌스의 재구성을 통해 다양한 글로벌 이슈에 대응함에 있어서 전략적인 역할을 수행할 수 있도록 더 나은 조직으로 자리매김하고 있습니다. 지난 한해 동안, 우리는 기후변화가 어업에 미치는 영향의 증가, 우크라이나 전쟁 및 그로 인해 전 세계 협력이 받게 되는 영향 등과 같이 일련의 어려운 과제에 대응했습니다. 하지만 한편으로는, 태평양에 위치한 지역어업관리기구들의 상당한 발전과 세계 식량안보에 대해 지속가능한 어업이 가지는 중요성에 대한 인식 증진 등 어업과 관련한 MSC의 정책을 알리는 노력이 결실을 맺기도 했습니다.

저는 지난 10년 간 의장직을 수행하면서 MSC가 세계적인 조직으로 성장하고 영향력의 외연과 깊이를 확장하는 것을 지켜보았습니다. 과학이 상호 연결된 해양 생태계의 복잡성을 계속해서 밝혀내는 만큼, 지속가능한 어업에 대한 우리의 이해 또한 확대되었습니다. 이는 많은 이해관계자와 기술 전문가들의 굉장한 협업의 결과물이라고 할 수 있는 개정된 MSC 어업 표준에 잘 반영되어 있습니다.

이사회는 이러한 협력이 더욱 활성화될 수 있도록 분위기 조성에 노력했습니다. MSC는 다양한 이해관계가 얽힌 복잡한 문제를 다루는 다중 이해관계자로 구성된 조직인 만큼, 이사회는 인내심과 경청, 변화에 대한 수용, 상호 이해의 촉진을 무엇보다 중요하게 생각합니다.

MSC가 전 세계 해양의 건강에 기여할 수 있도록 노력해주신 모든 분들께 감사드립니다. 특히 MSC의 이사진과 경영진에도 감사의 말씀을 드립니다. 이해관계자 자문위원회와 기술 자문위원회의 전문성과 헌신에도 감사 말씀을 드립니다. 지난 10년 간 제가 MSC와 긴 여정을 함께 한 것은 개인적으로 큰 영광이었습니다. 앞으로도 MSC가 그 영향력을 더욱 확장해 나갈 수 있기를 기대합니다.

MSC 이사회 의장, 베르너 키엔 (Werner Kiene)



한 해의 성과



미주 미국

2023년 3월, 뉴욕에서 유엔 회원국들이 20년간 이어진 대화 끝에 공해 조약(High Seas Treaty)에 합의했습니다.

MSC를 위해 오랫동안 헌신해 온 단체에 수여하는 2022 MSC US Ocean Champion Awards를

아메리칸 튜나(American Tuna)와 오레곤 저인망어업 위원회(Oregon Trawl Commission), 폰차트레인 블루크랩(Pontchartrain Blue Crab)에 수여했습니다.

2022년 5월 미국 대서양 스컬(Scup) 어업과 2022년 9월 하와이 황새치(Swordfish), 눈다랑어(Bigeye), 황다랑어(Yellowfin) 연승어업이 각각 신규로 MSC 인증을 획득했습니다.

캐나다

2022년 12월, 몬트리올에서 열린 유엔 생물다양성 회의(Biodiversity Conference)에서 MSC 인증이 새로운 글로벌 생물다양성 프레임워크의 실천목표 중 두 가지 목표에 대한 각국의 성과를 측정하는 지표로 공식 인정되었습니다.

칠레

칠레 전갱이(Jack Mackerel) 어업에 대한 지속가능한 관리가 성과를 거두어, 유럽의 주요 리테일러와 제조업체가 MSC 인증 전갱이를 공급하기 시작했습니다.

에콰도르

2022년 7월, 에콰도르 다랑어(Tuna) 어업이 공동설립한 단체인 TUNACONS의 동태평양 황다랑어(Yellowfin) 어업이 에콰도르 최초의 MSC 인증 다랑어 어업이 되었습니다.



유럽 스페인

2022년 7월, 스페인 다랑어 협회 AGAC-OPAGAC가 세계 최초로 4개 해양 지역 모두에서 다랑어에 대한 MSC 인증을 획득했습니다.

2022년 11월, 스페인 리테일러 알캄포(Alcampo)는 스페인 시장에 MSC 에코라벨이 표기된 자체브랜드 가다랑어(Skipjack) 통조림을 출시한 최초의 리테일러가 되었습니다.

포르투갈

2022년 6월, 유엔 해양 정상회의(Ocean Summit)는 수산물이 식량안보에 더 큰 기여를 할 수 있도록 하는 "블루 트랜스포메이션(Blue Transformation)"을 요구했습니다.

독일의 리테일러인 알디(Aldi)는 2022년 11월, 포르투갈 시장을 위해 MSC 에코라벨이 표기된 최초의 자체브랜드 다랑어 통조림 제품을 출시했으며, 같은 해 12월에는 모든 민대구(Hake) 제품에 대해 MSC 인증을 획득했습니다.

프랑스

2022년 2월, MSC 프랑스는 수산양식관리협의회(Aquaculture Stewardship Council, ASC)와 함께 56개 파트너가 참여하는 연례 행사인 책임 있는 어업과 양식 주간(Responsible Fishing and Aquaculture Week)을 운영했습니다. 2022년 7월에는 레위니옹(Réunion)의 황새치(Swordfish) 어업이 처음으로 MSC 인증을 획득했습니다.

페로 제도

페로 제도의 MSC 인증 수산물 시장이 성장하고 있는 가운데, 2022년 7월에는 여왕 가리비(Queen Scallop)도 MSC 인증 수산물 목록에 이름을 올렸습니다.

독일

2022년 9월, MSC 독일사무소는 MSC 설립 25주년을 기념하기 위해 기념비적인 어업 보고서를 발표했습니다.

노르웨이

노르웨이 그린란드 할리벗(Halibut) 어업은 2023년 1월 MSC 인증을 획득해 14,000톤 이상의 인증받은 할리벗을 시장에 공급했습니다.



오세아니아 호주

2022년 6월, 전복 생산업체인 호주 레어푸드(Rare Foods)는 서호주 연안에 특별히 설치한 20km길이의 인공 암초 등 자연산 어업이면서 일정 부분 양식업의 요소를 포함하는 전복 어업에 대해 MSC 인증을 획득했습니다.

Western Australia enhanced Abalone fishery © Rare Foods Australia

아시아 중국

2022년 11월 기준으로 중국 내 모든 맥도날드 매장이 MSC CoC 인증을 취득했으며, MSC 에코라벨이 전국 수백만 소비자의 관심을 이끌었습니다.

베트남

2022년 12월, 다낭에서 열린 중서부 태평양수산위원회(Western Central Pacific Fisheries Commission) 연례 회의에서 26개 회원국이 다랑어 자원의 어획전략에 대한 중요한 조치에 합의했습니다.

인도네시아

2022년 10월, MSC는 세계에서 두 번째로 큰 수산물 생산국인 인도네시아의 전반적인 어업 개선 프로젝트를 지원하기 위해 인도네시아 해양수산부(Ministry of Marine Affairs and Fisheries)와 파트너십을 갱신했습니다.

대한민국

2022년 4월, 국내 최대 리테일러인 이마트는 전 매장에 CoC 인증을 취득했으며, MSC 에코라벨이 표기된 자체브랜드 명란(Pollock Roe) 제품 3종을 출시했습니다.



McDonalds © MSC

미래를 위한 선택, 블루푸드



MSC 에코라벨을 선택하면 "블루 트랜스포메이션"을 지원할 수 있습니다.

2050년까지 전 세계 인구가 96억 명에 이를 것으로 예상되면서 식품 시스템에 대한 압력이 커지고 있습니다. 이런 가운데 해양과 강, 호수에서 생산되는 이른바 "블루푸드(Blue Food)"로 알려진 지속가능한 식품의 생산을 늘리는 것이 환경에 대한 영향을 줄이면서 늘어나는 전 세계 인구에게 식량을 공급하는 효과적이고 지속가능한 수단이라는 점에 전 세계가 주목하고 있습니다.

양식업 및 해조류와 함께, 자연산 어업은 핵심적인 역할을 합니다. 평균적으로 수산물은 육지에 기반을 둔 육류보다 훨씬 더 영양이 풍부하면서, 더 낮은 양의 탄소를 배출합니다. 자연산 어업은 어획량 1kg 당 1-5kg의 이산화탄소를 생산하는 반면, 붉은 육류는 1 kg 당 50-750kg의 이산화탄소를 배출합니다. 또한 자연산 수산물은 사육을 위한 땅이나 담수, 비료, 또는 농약을 필요로 하지 않습니다.

2050년까지 수산물에 대한 수요가 두 배로 증가할 것이 예상되는 만큼, 수산물 생산 확대는 반드시 지속가능해야 합니다. MSC는 2022년 유엔 해양 정상회의에서 출범한 해양 블루푸드 연합(Aquatic Blue Food Coalition)의 일원으로서, 해양의 생명력을 보호하면서 모든 사람이 블루푸드의 잠재력으로부터 혜택을 볼 수 있도록 맡은 역할에 최선을 다할 것입니다.

“

수산물이 지속가능한 방식으로 생산된다면 탄소 배출과 육지에 기반을 둔 식량 공급원에 대한 압력을 줄일 뿐만 아니라 증가하는 인구를 먹여 살리는 근본적인 역할을 할 것이라는 점이 점차 각국 정부 차원에서 널리 인식되고 있습니다.

유엔 식량농업기구 수산양식국장(Director of Aquaculture and Fisheries at the UN FAO), 마뉴엘 바랑지 (Manuel Barange) 교수

”

전 세계 어업이 더욱 잘 관리된다면 매년 1,600만 톤의 자연산 수산물을 추가로 어획할 수 있습니다. 이는 7,200만 명의 단백질 수요를 충족시킬 수 있고, 철분과 비타민 결핍을 크게 줄일 수 있는 양입니다.

2030년까지의 로드맵



MSC의 새로운 전략계획은 향후 10년 동안 어떻게 파트너와 협력하여 다가올 과제를 해결할 것인지에 대한 방법을 제시합니다.

새롭게 시작된 통합 전략계획(Integrated Strategic Plan)은 현재와 2030년 사이에 이루고자 하는 목표와 우선순위, 아울러 어떻게 파트너들과 협력을 도모하여 남획을 종식시키는데 큰 진전을 이루어 낼 것인지를 보여줍니다.

우리의 목표는 늘 한결 같습니다. 우리는 생명으로 가득한 해양과 현재 및 미래 세대를 지켜줄 수산물

공급을 원합니다. 지속가능한 어업은 건강하고 생산적인 해양 생태계를 뒷받침하는 것에 도움이 될 뿐만 아니라 전 세계 수백만 명의 생계를 지원합니다. 2030년까지 우리의 목표는 전 세계 어획량의 3분의 1 이상이 MSC 인증을 받았거나 MSC프로그램에 참여하는 어업에서 생산되도록 하는 것입니다.

새로운 전략은 우리의 참여가 가장 큰 영향을 미칠 어업과 어종, 시장에 관심과 노력을 집중시킬 것입니다. 우리의 소중한 파트너가 새로운 시장기회를 발견하도록 도울 것이며, 어업이 더 나은 지속가능성을 실천할 수 있도록 지원할 것입니다. 해양관리기금을 통해 새로운 지식과

이해를 창출할 중요 연구는 물론 지속가능성을 향한 진전을 보이고 개정된 MSC 어업 표준을 이행하기 위해 노력하는 어업을 지원할 것입니다.

또한 정부와 환경 관련 비정부기구(NGO), 과학자 등을 포함한 이해관계자들과 관계를 맺고 지원 체계 구축을 위한 노력을 강화하고 있습니다. 소비자들이 MSC 에코라벨 수산물을 선택하고 소비함으로써 행사할 수 있는 긍정적인 영향에 대한 인식과 이해를 높이기 위해 소비자 캠페인을 실행할 계획입니다.



개정된 MSC 어업 표준

개정된 어업 표준은 지속가능한 어업을 위한 새로운 글로벌 기준을 제공합니다.

개정된 어업 표준은 지금까지 수행해 온 해양과학 및 어업 모범사례에 대한 가장 광범위한 검토에 기초한 것으로, 개정 과정에서 수산업계, 공급업체, 어업, 과학자, 환경 관련 NGO로부터 600건 이상의 의견을 수렴하고 검토했습니다.

개정된 어업 표준은 ETP종의 보호를 강화하고 이들의 서식지에 미치는 영향을 정확하게 지속적으로 평가하며, 공유 수산자원의 국제적 관리 개선을 위한 새로운 요구사항을 도입했습니다. 또한 해당 표준의 효율적인 적용을

위해 표현을 명확히 하고 기존 제도와 방식을 개선했으며, 새로운 지침도 개발했습니다. 어업과 이해관계자들이 이러한 변화에 적응할 수 있도록 다양한 교육 프로그램을 제공하고 있습니다.

어업 표준 개정을 위해 헌신해주시고 통찰력과 전문성을 보여 주신 모든 분께 진심으로 감사드립니다.

어업 표준 주요 개정내용

ETP종에 대한 보호 강화

개정된 어업 표준은 더 광범위한 ETP종에 대한 영향을 줄이고, 영향을 받고 있는 개체군의 회복을 위한 새로운 접근 방법을 제시합니다.

상어 지느러미 채취

MSC 인증 어업에서는 이미 상어 지느러미 채취(Shark finning)가 금지되어 있지만, 이를 더욱 강화하기 위해 상어와 관련한 모든 어업에 대해 예외 없이 "본래 형태로 상어 지느러미가 붙어 있도록"하는 정책을 시행합니다.

유령 어구 관리

어업은 어구 유실 방지방안을 마련하고, 버려진 어구에 의한 영향을 줄일 수 있는 효과적인 방법을 마련해야 합니다.

어획전략 강화

다량어 어업을 포함하여 지역수산관리기구에서 관리하는 어업은 해당 수산자원 전체에 대한 효과적인 어획전략을 개발하고 실행해야 합니다.

증거 개선

개정된 어업 표준의 새로운 요구사항에 따라 심사원은 어업평가를 위한 수준 높은 입증자료를 요구하고 평가해야 합니다.

자료가 제한적인 어업에 대한 평가를 위해 MSC의 최신 위험기반 프레임워크를 지원합니다.

“ 개정된 MSC 어업 표준은 인증 어업에 의한 어획 활동과 아울러 이들 어업이 다른 어업에게도 인증에 대한 동기를 부여하고 지속가능한 방식으로 세계를 선도한다는 점에서, 실질적이고 지속적인 변화를 촉진하기 위한 글로벌 기준을 제공한다고 할 수 있습니다.

MSC 과학 및 표준 담당자, 로한 커레이 (Rohan Currey)

”



지속가능어업 참여 현황

많은 어업이 MSC 프로그램에 참여하고 성장이 지속되면서 MSC는 시장에서의 영향력이 증가하고 있습니다.

MSC 프로그램 참여 어업



19% MSC 프로그램에 참여하는 자연산 어획량 비중*

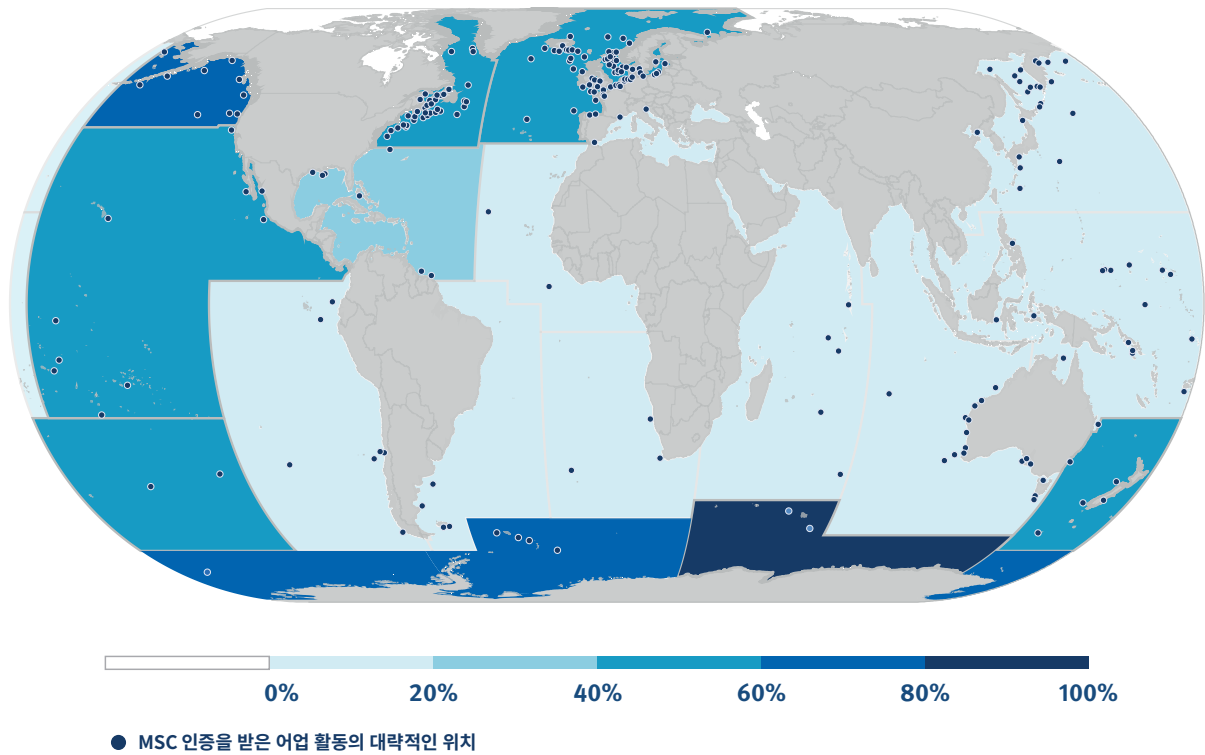


1,500만 톤 MSC 프로그램 참여 어획량



* 2021년 UN FAO 주요 어종의 총 어획량 대비 2023년 3월 31일 기준 MSC 인증, 심사 중, 유예 중, ITM 프로그램 참여 중인 어획량 관련 자료

MSC 인증 어업 현황



550 인증 어업

17 인증 유예 어업

90 인증 심사 중인 어업

17 ITM 프로그램 참여 어업



66

MSC프로그램
참여 국가

위 지도는 UN FAO 주요 어장별 MSC 인증 어획량 비중을 나타내고 있음

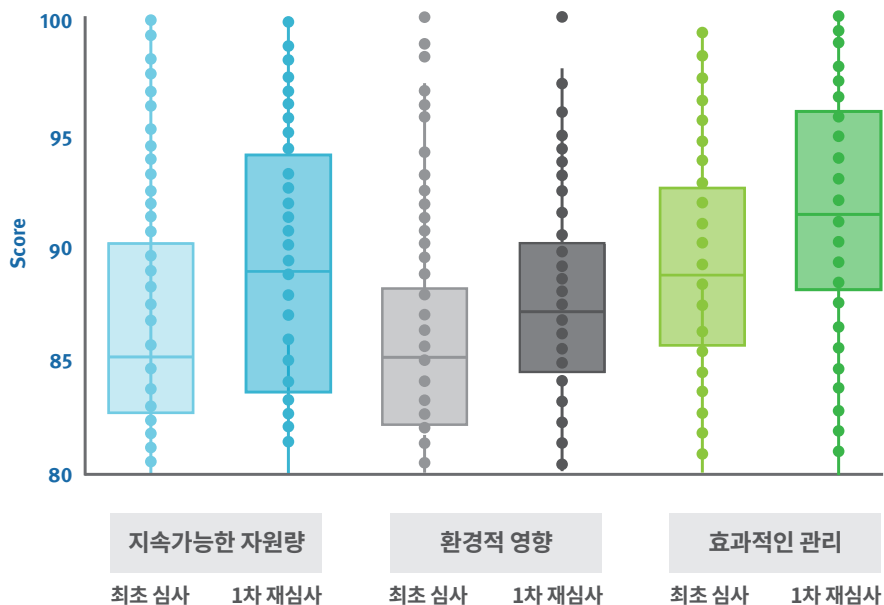
변화를 위한 동력

MSC 인증은 어업관리 및 해양환경 개선에 동력을 제공합니다.

개별 어업이 MSC 인증을 획득하고 유지하기 위해서는 MSC의 3대 원칙인 지속가능한 수산자원량, 생태계에 미치는 영향, 효과적 관리에 대해 각각 100점 만점에 평균 80점 이상을 받아 해당 어업이 글로벌 모범 사례에 부합함을 입증해야 합니다.

많은 어업들이 MSC 표준에 따른 본 심사 이전에 상당한 개선의 노력을 기울일 것입니다. 그러나 인증을 받았다고 해서 끝난 것이 아닙니다. 인증을 위한 조건(Condition)이 있는 경우, 해당 어업이 MSC 프로그램에 계속 참여하기 위해서는 정해진 기간 내에 구체적인 개선을 이루어야 합니다. 지난 25년 동안, 이러한 방식으로 MSC 인증 어업은 혼획과 ETP종에 대해 미치는 영향 감소를 비롯해 더욱 강력한 어업 규제, 새로운 과학적 지식 적용 등에 이르는 다양한 사안에 대해 2,000건 이상의 개선을 이루었습니다.

아래 그래프는 MSC 어업 표준에 따른 본 심사를 최소 2회 이상 통과한 모든 인증 어업의 점수 분포를 보여주고 있습니다.



2,225

2023년 3월 31일까지
MSC 인증 어업에 의한
개선 사례

지난 3년 간 총 437건의
개선 사례가 발생했음



166

ETP종 보전 및 혼획 감소 관련



117

수산자원 현황 및 어획전략 관련



74

어업관리 및 거버넌스, 정책 수립 관련



80

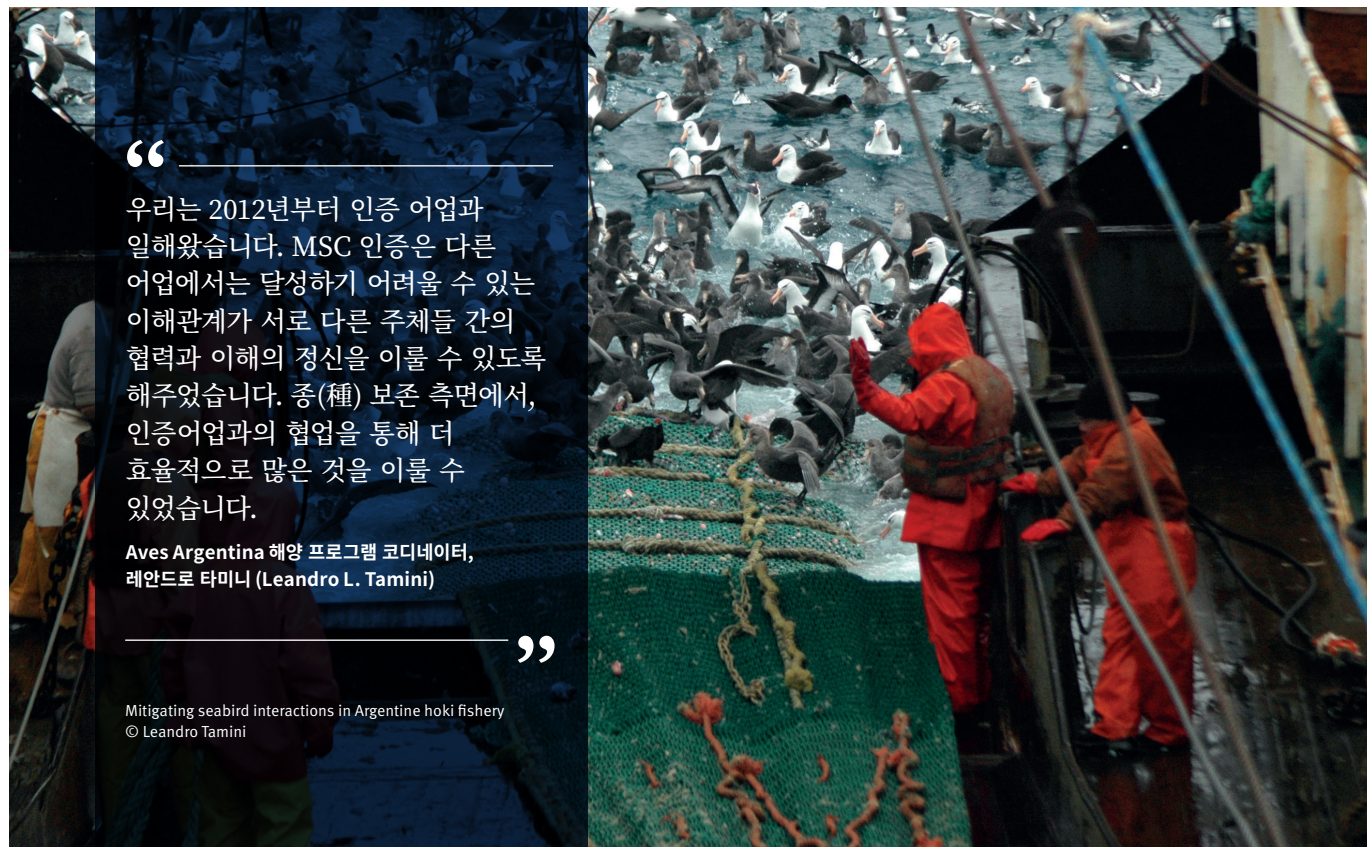
생태계 및 서식지 관련

지중해 가오리 보전

2020년 프랑스 어업단체 SATHOAN의 전통 방식의 지중해 참다랑어(Bluefin) 연승어업과 외줄낚시 어업이 MSC 인증을 받았습니다. 이는 참다랑어 개체군 회복을 위한 두드러진 노력의 결과였습니다. 인증을 위한 조건으로, 해당 어업에 대해 혼획 어종과 원양 가오리(Pelagic Stingray)에 미치는 영향을 파악하고 이에 대한 조치를 취할 것을 요구했습니다. 특히 원양 가오리는 성장과 번식이 느리기 때문에 매우 취약한 어종입니다. 해양관리기금은 해당 어업의 가오리 자원 회복 프로젝트인 RAYVIVAL에 기금을 지원했습니다. 해당 프로젝트는 38마리의 가오리에 태그를 달아 방류 후 추적 조사를 통해 가오리의 생태학과 생물학에 대해 더 많은 정보를 밝혀내고 있습니다.

바닷새 혼획 최소화

아르헨티나 호키(Hoki)를 어획하는 저층 및 중층 저인망어업은 2012년 첫 인증 취득 이후, 그물을 당기는 케이블과의 충돌 사고로 사망하는 바닷새의 수를 줄여왔습니다. 해당 어업은 해양관리기금의 지원을 받아 아르헨티나 조류 보호 환경단체인 Aves Argentina 알바트로스 특별 조사단 등의 파트너들과 협력하여 바닷새의 사망률을 줄이기 위해 노력하고 있으며, 특히 알바트로스와 자이언트 제비(Giant Petrel)가 어업장비를 연결하는 줄에 혼획되는 것을 막는 것에 중점을 두고 있습니다. 이 프로젝트는 어업인들과 긴밀히 협력하여 개선된 장비를 평가하고, 그 결과를 유사한 어업 전체에 공유할 것입니다.



“

우리는 2012년부터 인증 어업과 일해왔습니다. MSC 인증은 다른 어업에서는 달성하기 어려울 수 있는 이해관계가 서로 다른 주체들 간의 협력과 이해의 정신을 이룰 수 있도록 해주었습니다. 종(種) 보존 측면에서, 인증어업과의 협업을 통해 더 효율적으로 많은 것을 이룰 수 있었습니다.

Aves Argentina 해양 프로그램 코디네이터,
레안드로 타미니 (Leandro L. Tamini)

”

Mitigating seabird interactions in Argentine hoki fishery
© Leandro Tamini

과학에 기반한 어업관리

전 세계 과학자 및 연구기관과의 협력은 새로운 통찰력을 얻고 해양 생태계에 대한 이해를 향상시키며, 지속가능한 어업의 실행을 강화하는 데 도움을 주고 있습니다.

인증 어업을 통한 더 많은 수산자원 확보

해양과학 분야의 저명한 동료평가(peer-review) 학술지인 *Frontiers in Marine Science*에 발표된 MSC의 최근 연구에 따르면, MSC 인증을 받은 어업의 대상 어종의 자원이 인증을 받지 않은 어업의 대상 어종의 자원보다 주요 지속가능성 기준에서 더 우수한 성과를 보였습니다. 현재까지의 어획 성과 전반을 비교했을 때, MSC 인증을 받지 않은 어업과 달리 MSC 인증 어업은 지속가능성을 위한 어획 제한 기준을 꾸준히 준수했고, 그 결과 오히려 지속가능한 수준을 넘어서는 더 많은 어획량을 기록하고 있는 것으로 나타났습니다. 해당 연구는 다랑어와 소형 부어류(Small Pelagic), 흰살생선(Whitefish) 등 다양한 어종과 지리적 지역에 대해 조사했습니다. 연구 결과는 결국 남획을 종식시킬 수 있는 주체는 수산업과 관련을 맺고 있는 우리 자신임을 분명히 보여주는 한편, MSC 인증 제도가 바람직한 어업관리를 이루는 데 많은 도움을 주고 있음을 언급하고 있습니다.

어업관리에 있어서 기후변화 적응

기후변화는 이미 수산자원과 생태계에 상당한 영향을 미치면서 어업관리에 새로운 문제를 야기하고 있습니다. 많은 어류 개체군이 극지방이나 심해로 이동함에 따라, 지역별로 개체수의 확대 또는 감소를 경험할 수 있습니다. 수산자원이 국가관할권을 넘어 이동함에 따라 이전에 공유 협정을 맺은 주변국과 더 이상 서로의 권리를 인정하지 않는다면, 이는 조업중단이나 남획으로 이어질 수 있습니다.

이러한 문제가 지속가능한 수산물과 지속가능성 기준을 충족하는 어업의 능력에 어떤 영향을 미칠지를 더 잘 이해하기 위해, MSC는 글로벌 연구 프로젝트인 "기후변화로 인한 위험평가 (Assessment of Risks posed by Climate Change, ARC)"를 수행하고 있습니다.

또한 지역 차원의 잠재적인 해결방안 마련을 위해, 미국의 연구 파트너들과 협력하여 수산자원이 주(州) 경계를 넘어 이동할 경우, 이에 대해 공정하고 지속가능한 방식으로 할당량을 설정하는 현실적인 정책을 연구하고 있습니다. 이 연구는 미국 동부 연안의 수산자원에 초점을 두고 있지만, 급격한 변화를 겪고 있는 다른 어업의 적응관리에도 응용이 가능한 접근법이 될 것입니다.



자료가 제한적인 어업을 위한 지원 방법

지속가능한 방식으로 관리되는 어업 중 일부는 기존의 수산자원 평가에 필요한 자료가 부족할 수 있습니다. 주로 소규모 어업이나 저소득 또는 중간소득 국가의 어업에서 흔하게 나타나는 경우지만, 자료가 제한적인 어업은 세계 어디에서나 발생할 수 있습니다.

MSC는 자료가 제한적인 어업이 인증 취득을 위한 요구사항을 충족하도록 지원하는 다양한 수단과 접근방법을 개발했습니다. 가장 최근에 마련한 것은 방법 심사 및 위험평가(Method Evaluation and Risk Assessment, MERA) 앱으로, 제한된 자료를 가지고도 실무자가 가장 효과적인 관리전략을 선택할 수 있도록 도와주는 사용자 중심의 시뮬레이션 도구입니다. 이 개방형 소스 도구는 100개 이상의 어업관리 절차를 시험하고, 사용 가능한 자료와 어업 특성을 고려한 가장 적합한 접근 방식을 식별하며, 향후 실적 향상을 위해 수집할 자료의 우선 순위를 지정할 수 있습니다.

기후변화는 이미 수산자원과 생태계에 심각한 영향을 미치면서 어업관리에 새로운 문제를 야기하고 있습니다.



기후변화가 지속가능한 어업에 미치는 영향에 대한 MSC의 연구에 대해서는 다음 사이트를 참고하기 바랍니다.

: [msc.org/what-we-are-doing/science-and-research/our-climate-change-research](https://www.msc.org/what-we-are-doing/science-and-research/our-climate-change-research)

지속가능한 어업으로의 전환을 위한 공조

개발도상국의 더 많은 어업이 환경적 성과를 개선하고 지속가능한 어업관리 방식을 채택할 수 있도록 함으로써 식량안보를 강화하고 삶의 수준을 향상시킬 수 있습니다.

남획을 종식시키고 해양 생태계를 유지하는 것은 전 세계적인 과제이지만, 개발도상국에서 특히 더 시급합니다. 수백만 명의 사람들이 생계와 식량안보를 위해 어업에 의존하고 있습니다. 특히 개발도상국의 소규모 어업은 전 세계 어획량의 약 40%를 공급하고 있으며, 어업 부문 일자리의 90% 이상을 차지하고 있습니다. 수산자원이 그 어느 때보다 큰 압박을 받고 있는 상황에서, 적절한 방법을 이용해 수산자원을 지속가능한 방식으로 관리하도록 하고 이에 대해 보상을 제공하는 것이 매우 중요합니다.

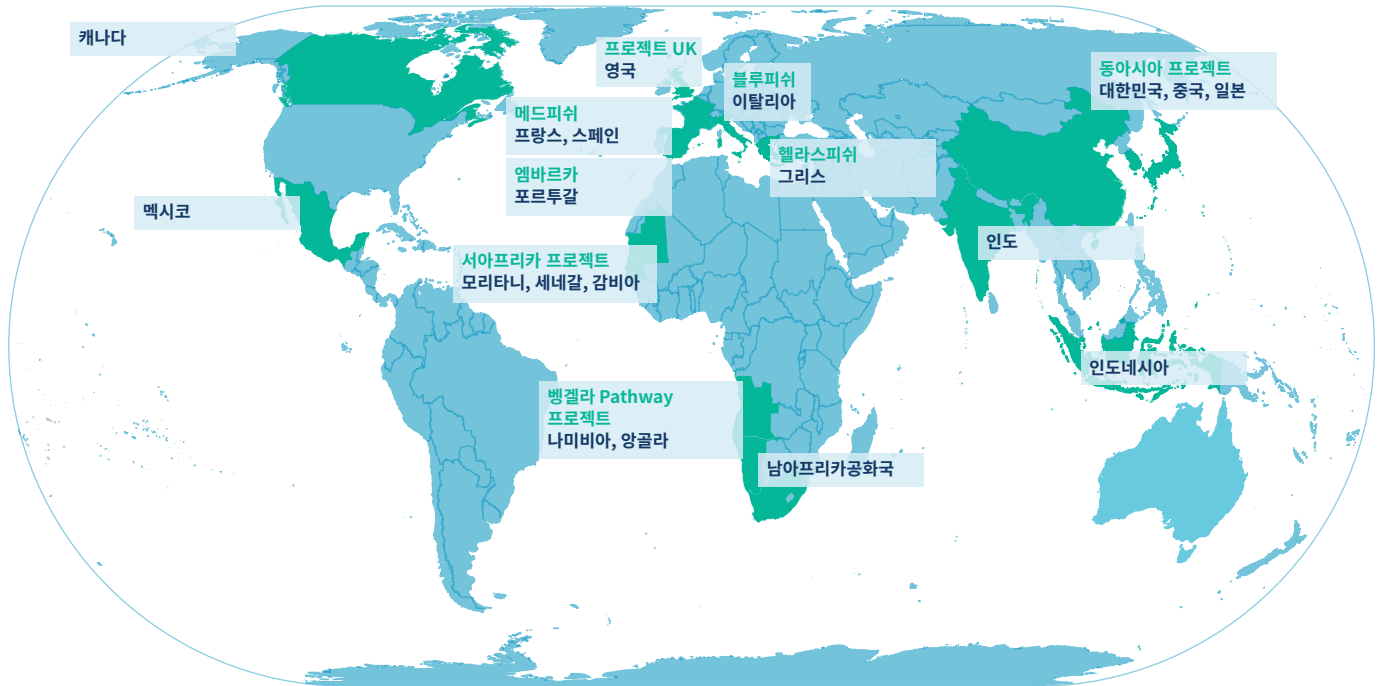
ITM 프로그램

MSC의 ITM (In-Transition to MSC) 프로그램은 MSC 어업 표준에 따른 인증을 위해 노력하는 어업을 지원합니다. 독립된 인증 심사원이 ITM 프로그램에 참여하는 어업의 개선 정도를 정기적으로 확인합니다. 해당 어업은 가시적이고 지속적인 개선을 통해 측정을 위한 성과를 제시하고 이행 노력의 신뢰성을 입증할 수 있습니다. 새로운 통합 전략계획의 일환으로, ITM 시범 프로그램이 더 효과적이고 접근 가능한 제도가 되도록 하기 위해 시장기반 인센티브 및 기타 지원 메커니즘을 모색하고 있습니다.

“수산물 공급을 보호하고 해양 생태계를 보존하기 위해, 2030년까지 전 세계 수산물 어획량의 3분의 1 이상이 MSC 프로그램에 참여하도록 하는 것이 우리의 목표입니다. 이는 전 세계적으로 지속가능한 어업을 인정하고 보상하며 개선을 장려하는 것을 뜻합니다. 특히 식량 공급과 생계 보장을 위해 어업활동이 중요한 개발도상국에서는 더 큰 의미를 가질 것입니다.

MSC 어업 표준 총괄 디렉터, 에르네스토 자르딤
(Ernesto Jardim)

”



14
PATHWAY
프로젝트 수

17
ITM 프로그램
참여 어업 수

19
PATHWAY 프로젝트
참여 국가 수

56
어업 활동 계획을
실행 중인 어업 수

Pathway 프로젝트

Pathway 프로젝트는 정부와 어업인, 수산기업, 리테일러, NGO, 기부자 등을 포함한 다양한 파트너를 한자리에 모아 어업이 지속가능성을 향한 여정을 계속할 수 있도록 여건을 조성합니다. MSC 어업 표준의 원칙에 따라 개별 어업이 성과를 향상시킬 수 있는 방법과 교육 프로그램, 체계를 제공할 뿐만 아니라, 이를 위한 자금 지원이 가능하도록 노력하고 있습니다. 현재 MSC는 영국부터 지중해, 인도양에 이르는 전 세계 18개국에서 다양한 어종과 어구 등에 대한 연구를 아우르는 14개의 Pathway 프로젝트를 운영하고 있습니다.

확장 효과: MSC 해양관리기금

MSC는 지속가능어업을 지원하기 위해 향후 10년 동안 1억 달러 기금 확보를 목표하고 있습니다.

지난 4년간 해양관리기금은 총 500만 달러에 이르는 100건 이상의 기금을 지원했습니다. 이 기금은 광범위한 분야의 어업을 지원하고, 어업 관행 개선을 위한 연구 개발에 투자되었습니다.

가장 최근에는 15개국의 어업과 NGO, 연구원, 기타 파트너에게 26건에 대해 934,430달러 상당의 기금을 전달했습니다. 이 가운데 약 40%가 남아프리카공화국 및 멕시코를 포함한 신흥경제국의 어업에 지급되었습니다.

2018년부터 MSC 에코라벨 제품 판매로 발생하는 연간 로열티의 5%를 해양관리기금에 할당하고 있습니다. 또한 환경 투자 자문사인 Clarmondial과 협력하여 제3자 기부를 통한 기금 확대를 모색하여 유럽환경보존재단 MAVA, 한스 윌스포드 재단(Hans Wilsford Foundation)은 물론 월튼 패밀리 재단(Walton Family Foundation)에서 담보부 여신으로 약 300만 달러를 추가로 지원받았습니다.

지금까지 해양관리기금으로 MSC 에코라벨 로열티와 제3자 기부를 통해 1천만 달러를 적립했습니다. 나아가 향후 10년 동안 기금의 영향력을 대폭 확대할 계획을 세우고 있습니다. MSC는 2023년, 향후 10년 동안 1억 달러를 조성하겠다는 야심 찬 목표를 발표하고 자선 단체와 정부, 기업을 접촉해 기부를 독려하고 있습니다.

“

어업이 ETP종에 미치는 영향을 줄이면서 비용 효율이 높은 해결책을 마련한다면 해당 선례를 통해 북방 분홍새우(Northern Prawn) 어업 뿐만 아니라 톱 가오리(Sawfish), 바다뱀과 같은 ETP종에 잠재적으로 영향을 미칠 수 있는 다른 어업들에도 긍정적인 영향을 줄 것입니다.

수산기업 Northern Prawn대표, 애니 자렛 (Annie Jarrett)

”

지난 4년 간
100개 이상
프로젝트 및 어업 지원

**약 500만
달러**

26
최근 기금 지원 건수

934,430달러
15개국의 어업과 NGO,
연구원, 기타 파트너

40%
신흥경제국 어업 지원 비율

미흑점상어에 태그를 달아 방류 후 생존율 확인

미흑점상어(Silky Shark)에 대한 혼획은 전 세계 열대 다랑어 선망 어업에서 발생하고 있습니다. 동태평양 열대 다랑어 어업에서 미흑점상어의 70%가 산 채로 방류되지만, 그들의 생존율은 알려져 있지 않습니다. 해양관리기금의 지원을 통해 다랑어 그물에 걸린 미흑점상어에 위성 추적 장치를 달아 방류 후, 60일 동안 추적 관찰할 예정입니다. 확보된 자료를 기초로 전미 열대 다랑어위원회(Inter-American Tropical Tuna Commission, IATTC) 과학자들이 미흑점상어의 생존율을 추정하고 이들의 생존 가능성에 영향을 미칠 수 있는 요인들을 식별할 것입니다. 이를 통해 혼획된 미흑점상어를 효과적으로 방류하는 방법을 개발해 해당 어종의 사망률을 줄이는 데 도움을 줄 것입니다.

레위니옹 지역의 바다거북 혼획 감소 노력

해양관리기금은 인도양 레위니옹 섬 연안의 황새치(Swordfish) 연승 어업인들이 바다거북(Marine Turtle)의 혼획을 줄이고 그들의 생존율을 높이도록 돕고 있습니다. 어업인들은 바다거북을 식별하고 다시 바다로 돌려보내는 교육을 받습니다. 어업인은 낚싯줄이나 갈고리를 당기지 않으면서 혼획된 바다거북을 조심스럽게 풀 수 있도록 설계된 원형 그물과 스피너를 포함한 선상 장비를 갖추고 있습니다. 선상에서 제거할 수 없는 갈고리에 걸린 바다거북은 수의 재활센터로 이송되며, 생존율은 80%로 추정되고 있습니다. 어업인과 과학자 간의 긴밀한 협력으로 인해 현재까지 400마리 이상의 바다거북을 구조했습니다.

해양관리기금이 지원하는 다른 개선 프로젝트는 13페이지에서 확인할 수 있습니다.

해양관리기금의 지원으로 다랑어 그물에 걸린 미흑점상어에
위성 추적 태그를 달아 60일간 추적 관찰을 할 것입니다.

기업과의 파트너십

MSC의 기업 파트너들은 MSC 인증 수산물 시장 확대를 통해 지속가능한 어업을 장려하고 책임 있는 소비를 가능하게 하고 있습니다.

전 세계 리테일러 및 수산물 브랜드의 지속가능한 수산물에 대한 헌신과 노력이 꾸준히 증가한 가운데, 남유럽과 미국, 일본의 파트너는 지난 해에 한 단계 더욱 격상된 노력과 성과를 보여주었습니다.

남유럽

프랑스에서는 지난 5년 동안 MSC 인증 수산물의 판매량이 두 배 증가했습니다. 대형 리테일러인 까르푸(Carrefour)와 같은 오랜 파트너들 뿐만 아니라 새로운 리테일러들이 MSC 프로그램에 참여하고 있습니다. 프랑스 르클레르(E.Leclerc)와 독일 알디(Aldi)는 MSC 에코라벨이 표기된 인증 제품의 판매량을 계속해서 늘리고 있습니다. 또한, 프랑스의 대표적인 냉장 연육 브랜드인 플레리 미송(Fleury Michon)은 지난 1년 동안 상당한 양의 자사 연육 제품에 MSC 에코라벨을 표기했습니다.

이탈리아 볼튼 식품(Bolton Food) 그룹은 자체브랜드 리오 마레(Rio Mare)를 통해 지속가능한 다량어 시장에서 엄청난 성장을 주도하고 있습니다. 볼튼 그룹은 2025년까지 MSC 인증 어업이나 상당한 개선을 이룬 어업 프로젝트의 어획량을 전량 공급하는 것을 목표로 하고 있습니다. 자체브랜드의 MSC인증 제품은 이탈리아에서 판매되는 MSC 인증 제품 전체의 30%에 이를 정도로 전반적으로 좋은 성과를 내고 있습니다. 이탈리아 내에서 MSC 인증 제품을 많이 판매하는 상위 3개 리테일러는 리들(Lidl)과 유로스핀(Eurospin), 코나드(Conad)가 차지했습니다.

스페인에서는 에로스키(Eroski), 마르코(Marko)에 이어 엘 코르테 잉글레스(El Corte Ingles)가 신선 수산물 판매대에 대해 MSC CoC인증을 신규로 획득했습니다. 또 다른 리테일러인 디아(Dia)와 라 시레나(La Sirena)는 각각 30개와 25개의 MSC 인증 제품을 매장에 출시하는 큰 성과를 보였고, 알캄포(Alcampo)는 MSC 에코라벨이 표기된 자체브랜드 가다랑어 통조림을 출시한 스페인 최초의 리테일러가 되었습니다.

포르투갈에서는 여러 리테일러가 MSC 에코라벨이 표기된 자체브랜드 제품을 확대했습니다. 선두 주자인 리들은 79개의 자체브랜드 MSC인증 제품을 보유하고 있고, 콘티넨테(Continente)는 45개를 보유하고 있습니다. 알디는 MSC 에코라벨이 표기된 자체 다량어 통조림 제품을 포르투갈 시장에 최초로 출시했습니다. 수산물 브랜드 이글로(Iglo)와 리베랄브스(Riberales)는 각각 50개 이상의 MSC 인증 제품을 판매하고 있습니다.

유럽 국가 중에서 프랑스, 이탈리아, 스페인, 포르투갈이 수산물 소비 시장의 50%를 차지한다.



© Bolton Food

일본

2020년 이후, 일본에서 MSC 에코라벨이 표기된 제품의 수는 30% 증가하여 현재 700여 개에 이르고 있습니다. 리테일라인 이온(Aeon)과 일본의 가장 큰 소비자 협동조합인 JCCU가 MSC 에코라벨 제품 시장을 선도하고 있습니다. 일본 최대 리테일라인 세븐앤아이 홀딩스(Seven & I Holdings)는 MSC 에코라벨이 표기된 자체브랜드 세븐프리미엄(Seven Premium)의 제품 수를 점차 늘리고 있으며, 2022년 10월에는 이토요카도(Ito Yokado)와 같은 자사 리테일러를 아우르는 MSC CoC인증을 획득했습니다. 주요 수산업체인 니쓰이(Nissui)도 MSC 에코라벨 제품의 수와 양을 확대하고 있습니다.

미국

어획량의 80% 이상이 MSC 인증을 받았음에도 미국 시장과 소비자들은 MSC 에코라벨 수산물에 대한 관심과 수요가 낮은 편이었습니다. 그러나 이 같은 추세가 변화하기 시작해, 미국은 이제 MSC 인증 및 에코라벨 제품이 가장 빠르게 성장하는 시장 중 하나입니다. 지난 5년 간 MSC 인증 수산물 판매는 두 배로 증가했으며, 작년 한 해에만 100개가 넘는 새로운 MSC 에코라벨이 표기된 제품이 출시되었습니다. 범블비(Bumble Bee)와 홀푸드(Whole Foods) 같은 오랜 파트너들이 주도하고 있는 가운데, 수산업체 노스 코스트 씨푸드(North Coast Seafoods)도 새롭게 MSC 인증 반려동물 사료 생산라인을 추가하고 냉동식품까지 그 범위를 확장하고 있습니다. MSC의 새 리테일러 파트너인 마이어(Meijer)는 중서부에 있는 240개 이상의 매장에서 MSC 에코라벨 표기 수산물을 출시했습니다. 수산업체 세이프캐치(Safe Catch)도 MSC와 파트너십 체결을 발표했으며 100% MSC 인증을 받은 다랑어 및 연어(Salmon) 제품 판매에 전력을 다하고 있습니다.



MSC 에코라벨 제품 판매 호조

경제적 역풍에 따른 어려운 환경 속에서도 MSC 인증 수산물 판매는 강한 호조세를 보였습니다.

세계적인 코로나 팬데믹과 물가 상승에도 불구하고, MSC 에코라벨 수산물의 판매는 여전히 호조를 보이고 있습니다. 현재 전 세계 66개 이상 국가에서 20,000개 이상의 MSC 에코라벨이 표기된 제품이 판매되고 있으며, 이는 무게로는 120만 톤, 도매가로는 120억 4천만 파운드 이상의 가치에 달합니다. 전체 수산물 부문과 마찬가지로, 급속한 식품 가격 인플레이션과 다른 단백질원과의 경쟁은 지난 한 해 동안 MSC 에코라벨 수산물의 판매에 영향을 미쳤습니다. 물량은 2% 감소했지만 도매 가치는 11.5% 상승했습니다.

통조림 수산물은 다량어 어업의 성장 덕분에 올해 가장 빠르게 성장한 제품군 중 하나가 되었습니다. 연육과 포장음식, 간편식, 반려동물 사료와 같은 다른 제품군들도 좋은 성과를 거두었습니다.

MSC와 러시아

러시아의 MSC 인증 어업은 국제 수산물 시장의 주요 공급자입니다. MSC는 다른 기관들과 함께 러시아의 우크라이나 침공을 비난하고 최선의 대응을 고심했습니다. 2022년 3월, MSC 이사회는 기존 러시아 내 MSC 인증은 추가 실사를 조건으로 유지되지만, 신규 인증 등 MSC와 관련한 새로운 활동은 러시아에서 진행하지 않겠다는 결정을 내렸습니다. MSC 인증을 받은 러시아 내 모든 업체는 국제제재를 준수하는지 입증해야 합니다. 세계적인 인정기관인 Assurance Services International (ASI)은 2022년 검토 결과를 통해, 독립된 인증기관이 MSC 인증을 받은 러시아 내 모든 업체가 MSC 프로그램의 요구사항을 준수하고 있음을 확인할 수 있었다고 밝혔지만, MSC는 인증기관 및 ASI와 함께 러시아 상황에 대해 지속적으로 검토하고 있습니다. 또한 러시아에 대한 모든 시장 및 소비자 홍보 활동을 중단하기로 결정했습니다.

다만, 냉장 부문은 하락세를 보였고, 많은 신선 수산물 판매대가 코로나 팬데믹의 영향으로 줄어 들었습니다.

지역별로는 캐나다와 프랑스, 이탈리아, 스페인, 포르투갈에서 물량이 크게 증가했습니다. 하지만 MSC 에코라벨이 표기된 다량어 제품의 증가에도 불구하고, 유럽의 주요 청어(Herring) 어업의 조업 중단으로 인해 일부 북유럽 시장에서는 매출이 정체되거나 감소했습니다.



20,838

MSC 에코라벨 제품 수



120억 4천만 달러

소비자 판매 가격



66

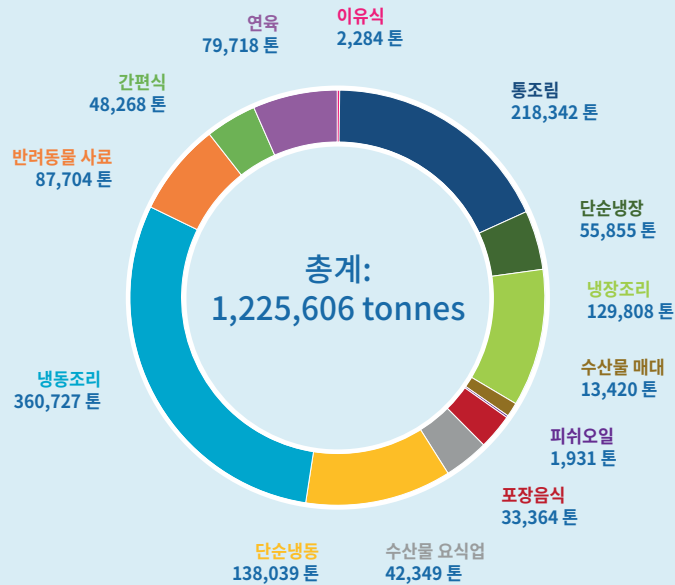
MSC 에코라벨 제품
구매 가능한 국가 수



47,858

MSC CoC 인증 업체 수

2022-23년 제품 유형별 판매량



가장 큰 폭의 상승을 기록한 제품 유형

+186%

이유식

+16%

간편식

+14%

연육

+12%

포장음식

MSC 에코라벨 수산제품

2009년부터 2023년까지 지속적인 성장 추세



2022-23년도 MSC 에코라벨 수산제품 국가별 현황



소비자 인식

MSC는 지속가능한 어업의 중요성에 대한 인식을 증진시키고 MSC 인증 수산물에 대한 수요 확보를 위해 파트너들과 협력하고 있습니다.

Ocean Cookbook 2023

MSC는 매년 MSC 셰프 앰버서더들과 함께 지속가능한 수산물을 활용한 레시피를 선보이는 Ocean Cookbook을 통해 올해는 한국의 대구 (Cod) 보리밥부터 이탈리아의 조개 스파게티까지 다양한 레시피를 개발했습니다. 올해는 수상 경력이 있는 음식 전문 사진작가 데이비드 로프투스(David Loftus)와 함께 레시피에 활용된 수산물이 지닌 생생한 색감과 다양성을 사진에 담아냄으로써 바다가 인간에게 제공할 수 있는 건강한 식단의 생동감과 자연스러움을 표현하고자 했습니다.

세계 해양의 날

지속가능한 수산물 소비 증진을 위해 전 세계 23개국에서 세계 해양의 날 #BigBlueFuture 캠페인을 개최했습니다. MSC는 기발하고 혁신적인 방법을 통해 MSC 인증을 받은 어업과 그들을 뒷받침하는 과학지식에 대해 특별히 중점적으로 다른 6개의 이야기를 공개하여 대중의 이목을 끌었습니다. MSC의 캠페인 영상은 770만 건의

조회수를 기록했으며, 45개 기업 및 65명의 MSC 앰버서더와 인플루언서, 147개의 커머셜 파트너 등이 매장 및 소셜 미디어를 통해 캠페인에 동참했습니다.

시(詩) 공모전

일본에서는 세계 해양의 날을 기념하기 위해 시 공모전을 개최해 전통 방식의 짧은 5행시인 단가(短歌)를 통해 MSC 인증 어업과 수산물의 의미를 되새기는 행사를 진행했습니다. 총 1,764개 참가작을 대상으로 코미디언이자 MSC 앰버서더인 다나카 나오키(Tanaka Naoki)와 MSC 파트너들과 함께 수상작을 선정했습니다.

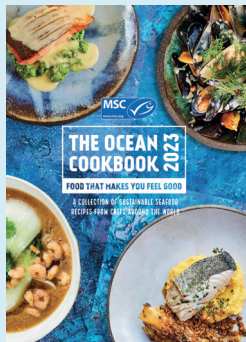
Check Your Fish 캠페인

오스트리아와 독일, 스위스에서는 ASC와 함께 MSC 에코라벨과 ASC라벨에 대한 인지도를 제고하기 위해 Check Your Fish 캠페인을 진행했습니다. 3개국의 대형 리테일러, 수산물 브랜드, 공급업체, 요식업체, 동물원 등이 이번 캠페인에 동참했습니다.

독일에서 소비자를 대상으로 해당 캠페인 관련 질문을 했을 때, 5명 중 1명 이상이 캠페인이 기억난다고 답했으며, MSC 에코라벨을 신뢰한다고 응답한 소비자의 비율도 눈에 띄게 증가했습니다.

Little Labels, Big Impact 캠페인

미국에서는 2023년 1월, Non-GMO Project (유전자 변형체가 포함되지 않았음을 확인해주는 인증제도), Fairtrade America(윤리적 거래와 공정무역을 추구하는 비영리 단체)와 함께 “Little Labels, Big Impact” 캠페인을 진행했습니다. 캠페인을 통한 세 단체의 공동된 목표는 제3자 인증에 대한 소비자 인식을 증진시키고, MSC 에코라벨과 같은 인증 라벨이 지속가능한 식품 시스템에 더 많은 영향력을 행사할 수 있도록 하는 것이었습니다.



Ocean Cookbook 2023



Naoki Tanaka and a tanka



World Ocean Day campaign 2022

영국, 아일랜드의 지속가능한 수산물 주간

영국과 아일랜드의 지속가능한 수산물 주간을 위해 MSC는 영국 제도에서 직접 생산한 지속가능한 수산물 및 어촌 공동체를 기념했습니다. MSC 영국사무소가 제작한 스코틀랜드 인증 어업을 다룬 TV 광고가 사상 최초로 방영되었으며, 320만 명이 시청했습니다. 셰프 겸 MSC엠버서더인 제임스 스트로브리지(James Strawbridge)와 미치 톤크스(Mitch Tonks)는 각각 스코틀랜드 최북단의 셔틀랜드 제도와 영국 남부의 데번(Devon)에서 맛있는 수산물 레시피 영상을 실시간으로 촬영하기도 했습니다.

“We’re all in the same boat” 캠페인

이탈리아에서는 2022년 10월과 11월에 2회를 맞이한 지속가능한 수산물 주간 캠페인 “We’re all in the same boat”를 통해 다양한 커머셜 파트너들을 한 자리에 모으고, MSC 에코라벨에 대한 인식을 증진시킬 수 있는 기회를 마련했습니다. 캠페인의 주요 내용은 기후변화가 해양에 미치는 영향과 함께 지속가능한 어업 및 수산물 시장의 발전을 탐구하는 시간으로 구성되었습니다. 이탈리아 수산물 산업을 주도하는 주요 업체들을 포함해 18개 파트너들이 동참했으며, 언론 보도를 통해 약 1,200만 명에게 해당 캠페인을 노출시키는 성과를 거두었습니다.

JCDecaux

ALL HANDS ON DECK

By choosing the MSC's blue ecolabel, you can be sure the fish you're buying is sustainable. MSC fishing communities around the world are working hard to bring the seafood you love to your plate. Forever.



**When we look after the ocean,
the ocean looks after us.**

Join the sustainable seafood movement.
MSC.ORG/UK/SSW2022

흰살생선

매일 전 세계 수백만 명의 사람들이 MSC 에코라벨이 표기된 흰살생선 제품을 소비하고 있습니다. 명태(Pollock)와 대구(Cod)는 MSC 에코라벨이 표기된 제품 가운데 가장 많은 판매량을 기록하고 있으며, 민대구(Hake)와 해덕(Haddock)도 상위 10위 안에 자리하고 있습니다. 전 세계적으로 전체 흰살생선의 약 70%가 MSC 프로그램에 참여하는 어업으로부터 생산되고 있으며, 이들의 시장 가치는 계속 성장하고 있습니다. MSC는 세계에서 가장 잘 관리되고 있는 흰살생선 어업들과 협력하는 것을 자랑스럽게 여기고 있습니다.



노마드 푸드의 발전

버즈아이(Birds Eye)와 파인더스(Findus), 이글로(Iglo)를 소유한 영국 냉동식품 기업 노마드 푸드(Nomad Foods) 그룹의 지속가능성 분야 관리자인 올리버 스프링(Oliver Spring)이 해당 그룹의 지속가능한 수산물 공급에 대한 입장과 계획을 다음과 같이 밝혔습니다.

노마드 푸드는 2025년까지 인증된 지속가능한 어업에서 생산된 수산물을 100% 공급받기로 했습니다. 어떤 점에서 이것이 중요할까요?

노마드 푸드는 수많은 세대에 걸쳐 국민 브랜드로 사랑을 받아왔습니다. 다가올 미래 세대에서도 지금과 같은 인지도를 유지할 수 있기를 바랍니다. 전 세계 인구가 증가하고 수산물에 대한 소비자의 수요 또한 계속 증가하고 있습니다. 이런 점에서 지속가능한 어업의 발전을 위한 우리의 노력은 우리 기업의 장기적인 회복탄력성과 성장에 필수적이고 근본적인 것입니다.

올해는 어떤 성과가 있었나요?

저희는 전 세계에서 MSC 인증을 받은 자연산 흰살생선을 가장 많이 구매합니다. 우리 수산제품의 99%를 MSC 인증 어업에서 공급하고 있습니다. 이는 부분적으로 올해 벨기에와 포르투갈, 핀란드 시장의 개선에 따른 것이기도 한데, 현재 벨기에와 포르투갈 이글로, 핀란드 파인더스의 수산제품은 100% MSC 에코라벨이 표기되어 있습니다. .

노마드 푸드와 같은 기업이 지속가능한 어업을 장려하고 개선하기 위해 어떤 역할을 할 수 있나요?

최우선 순위는 가능한 한 인증된 수산물을 공급하는 것이지만, MSC 인증을 받지 않은 어업이 인증을 받을 수 있도록 지원하고 있는 것에 대한 자부심도 느끼고 있습니다. 저희와 다른 기관들이 이들 어업을 수년간 지원한 결과, 2020년 나미비아 민대구 저인망 및 연승 어업이 아프리카에서 두 번째로 MSC 인증을 획득한 어업이 되었습니다. 그 결과, 최대 16만 톤의 지속가능한 민대구를 공급하고 있으며, 아프리카 대륙 전체에 무엇이 어떤 노력이 필요한지에 대해 강력하고 긍정적인 신호를 보내고 있습니다.

지속가능성을 위한 헌신과 노력에 관한 약속을 거의 다 이루었습니다. 앞으로의 계획은 무엇인가요?

인증 어업의 글로벌 네트워크가 성장할 수 있도록 계속 지원할 것입니다. 한 가지 예를 들면, 저희는 아르헨티나의 민대구 어업과 협력해 오고 있습니다. 더 많은 인증 어업을 확보하는 것은 저희 사업의 포트폴리오를 개발하고 확장시키는 데에 도움이 될 뿐만 아니라 기후 변화로 인한 위험요소를 관리하는 데도 도움이 됩니다. 이를 위해 인증 어업과 긴밀히 협력하여 그들이 지속가능한 성과 유지하고 발전시킬 수 있도록 계속 주시하고 있습니다.



민대구 개선 실적

MSC 인증은 2004년에 처음 인증을 받은 남아프리카공화국의 민대구(Hake) 저인망 어업과 2020년에 인증을 받은 나미비아의 민대구 어업 시장에 상당한 이익을 발생시켰을 뿐만 아니라 많은 경영 개선을 이끌었습니다. 현재 남아공의 민대구 연승어업은 ITM 시범 프로그램에 진입함으로써 인증을 향한 여정을 시작했습니다.

해양관리기금은 어업이 교육과 인식 개선을 통해 여러 환경적인 측면에서 개선할 수 있도록 지원하고 있습니다. 특히 ETP종과 혼획된 바닷새를 구해 안전하게 방류하는 것을 개선하도록 지원하고, 취약한 해양 생태계 지역을 파악하여 이들에 대한 잠재적인 영향을 완화하는 것을 예로 들 수 있습니다.

6,412,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

75%

전 세계 자연산 흰살생선 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량(톤)

2022-23 | 567,828

2021-22 | 603,144

0 200,000 400,000 600,000

201

MSC 프로그램 참여 어업 수

155

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

93

ETP종과
혼획 관련

16

수산자원 현황 및
어획전략 관련

44

생태계 및
서식지 관련

2

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함

** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

소형 부어류

소형 부어류는 전 세계 어획량의 25%를 차지하고 있으며, 해양 먹이그물에서 중요한 역할을 합니다. 또한, 전 세계 소형 부어류 어획량의 약 20%는 MSC 프로그램에 참여하는 어업에서 생산되고 있습니다.

여전히 합의되지 못한 북동대서양 지역

안타깝게도 북동대서양 지역 어업국들이 고등어(Mackerel)와 대서양 청어(Herring), 청대구(Blue Whiting)에 대한 공동관리 계획이 합의되지 않고 있습니다. 그 결과, 이해당사국들은 각 국가별로 설정한 할당량에 기반해 어획을 진행했고, 이들 국가의 전체 어획량은 과학적 기반으로 계산된 적정 어획량보다 매우 초과되었습니다. 이는 효과적인 국제적 관리가 결여된 대표적인 사례로, MSC는 2019년과 2020년에 이들 어업에 대해 인증을 유예시킨 바 있습니다.

이들 국가 간의 합의가 계속해서 실패함에 따라 수산자원의 붕괴 위험은 해마다 높아지고 있으며, 결국 해양환경과 수산업계, 수산물 시장에 큰 악영향을 초래할 것입니다. MSC는 인증된 지속가능한 수산물을 위해 노력하는 기업들과 함께 해당 국가들의 대표단에게 해결책을 마련하도록 압박해 왔습니다. 60개 이상의 리테일러와 요식업체, 공급업체들로 이루어진 연합체인 '북동대서양 소형 부어류 지지 그룹(North East Atlantic Pelagic Advocacy Group, NAPA)'은 각국 정부에 지속가능한 어획량 할당에 합의하고 과학적 조연에 따라 장기적인 관리에 노력할 것을 촉구하는 정책에 기반한 두 가지 어업개선 프로젝트들을 지지해 왔습니다. 이러한 노력에도 불구하고 협상이 타결되지 못할 경우, 많은 NAPA 회원들이 이들 어업으로부터 수산물 공급을 중단할 것입니다.



영국 콘월 정어리

2022년 8월에 두 번째로 재인증을 받은 영국 콘월 정어리(Sardine) 어업은 다른 어업의 인증 유예 또는 취소로 인해 유럽에서 MSC 인증을 받은 지속가능한 정어리를 유일하게 공급하는 어업이 되었습니다. 해당 어업은 혼획을 최소화하기 위해 고리 그물을 사용하여 정어리(European Pilchard)를 잡는 15개의 소형 어선으로 구성되어 있습니다.

2022년, 영국의 다국적 리테일러 테스코(Tesco)는 자체브랜드의 콘월 정어리 통조림에 MSC 에코라벨을 표기하여 출시했습니다. 이는 영국 리테일러 중에서 자체브랜드로 콘월 정어리 통조림을 판매한 최초의 사례로 기록되었습니다. 테스코는 영국 내 정어리의 대부분을 어획하고 가공하는 콘월 정어리 관리 협회(Cornish Sardine Management Association)를 통해 정어리를 직접 수급하고 있습니다. 이들 정어리는 영국의 유일한 통조림 공장인 애버딘셔(Aberdeenshire)의 International Fish Canner에서 통조림으로 제조됩니다.

해당 어업이 스페인과 포르투갈에도 점점 더 많은 양의 통조림을 공급함으로써 MSC 인증 유지가 수출 증대로 이어지고 있습니다. 현재 12개 국가에서 약 50종의 콘월 정어리 제품을 구입할 수 있습니다.

“

저희가 유럽 유일의 MSC 인증 정어리 공급자라는 것이 자랑스럽습니다. 정어리는 수백 년 동안 콘월 연안에서 어획되었습니다. 저희가 하고 있는 지속가능한 어업 방식이 미래 세대에도 계속되기를 바랍니다.

콘월 정어리 관리 협회, 거스 카스레이크 (Gus Caslake)

”

멕시코에서는 남캘리포니아만 스레드 청어(Thread Herring) 어업과 소노라(Sonora) 지역의 소형 부어류 어업이 올해 재인증을 받았으며, 50만 톤 이상의 어획량을 기록했습니다.

3,868,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

15%

전 세계 자연산 소형 부어류 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량(톤)

2022-23 | 98,859

2021-22 | 137,688



42

MSC 프로그램 참여 어업 수

66

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

13

ETP종과
혼획 관련

27

수산자원 현황 및
어획전략 관련

8

생태계 및
서식지 관련

18

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함

** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

^ 소비자를 위한 MSC 에코라벨 제품의 비율은 작고, 대부분 어분과 어유 제품이 차지함. 데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

다랑어

올해 14개 어업이 신규로 인증되고
56개 어업이 인증 심사 중으로,
다랑어는 그 어느 때보다 MSC
프로그램에서 두드러졌습니다. MSC
에코라벨이 표기된 다랑어 제품
판매량은 지난 5년 동안
약 세 배 증가했습니다.

Can of tuna © milosljubic

국제적 관리의 진전

다랑어는 이동성이 높은 어류이기 때문에 지속가능한 관리를 위해서는 개별
어업 및 개별 관리 기구를 넘어서 국제적 차원에서의 협력이 필요합니다.

올해에는 대서양과 태평양에서 상당한 진전이 있었습니다. 2022년 11월,
대서양다랑어보존위원회(International Commission for Conservation
of Atlantic Tuna, ICCAT)는 대서양 참다랑어(Bluefin) 자원 보호를
위해 최신의 어획 통제 조치를 채택하기로 합의했습니다. 이는 2000년대
초반까지 참다랑어 자원이 붕괴에 이를 정도로 남획을 허용했던 연간
어획할당량 협상을 완전히 탈피한 것입니다. 서대서양의 다랑어 자원이
회복되기 시작하면서 2022년 9월, 스페인 남부의 소규모 어업인 JC 매킨토시
(Mackintosh)는 MSC 인증을 획득한 세 번째 참다랑어 어업이 되었습니다.

2022년 12월, 중서부태평양수산위원회(Western Central Pacific
Fisheries Commission, WCPFC)에 속한 26개의 회원국들은 자원이
가장 풍부한 다랑어이자 지구상에서 가장 규모가 큰 다랑어 어업의 대상
어종인 가다랑어(Skipjack)에 대해 어획전략을 채택하면서 획기적인
합의에 도달했으며, 모든 다랑어 어종에 대한 어획전략을 도입하겠다는
의지를 재확인했습니다. MSC 인증 다랑어의 80%가 중서부태평양 지역에서
어획되는 만큼, 해당 위원회(WCPFC)가 어획전략에 대해 합의하지 못할

경우에는 MSC 인증 어업을 잃을 위험이 있기 때문에 해당 지역에서의 이번
성과는 다랑어 어업에 매우 중요하고 의미 있습니다.

스페인 다랑어 협회 AGAC-OPAGAC는 세계 최초로 동태평양의 황다랑어
(Yellowfin), 서태평양의 황다랑어, 가다랑어, 눈다랑어(Big Eye), 대서양의
황다랑어, 인도양의 가다랑어 등 4개 해양 지역에서 다랑어에 대해 MSC
인증을 취득했습니다. 해당 인증은 60개의 선망 어업과 약 188,000톤의
생산량에 해당합니다.



에콰도르 다랑어 어업의 큰 성과

연간 약 30만 톤의 다랑어를 어획하는 세계 2위의 다랑어 생산국인 에콰도르가 2022년 7월, 처음 다랑어 어업을 인증받은 것은 중요한 이정표가 되었습니다.

이는 에콰도르의 니르사(Nirsa), 유로피쉬(Eurofish), 서비그룹(Servigrup), 파나마의 그루포 자드란(Grupo Jadran), 미국에 본사를 둔 트라이 마린(Tri marine) 등 TUNACONS 회원 기업들의 수년간에 걸친 노력의 결과이기도 합니다. 2016년 설립된 TUNACONS는 세계자연기금(World Wild Fund for Nature, WWF)과 협력해 생분해성 집어장치(Fish Aggregating Devices, FAD) 개발과 혼획 감소 등 MSC 표준에 부합하기 위해 노력하고 있습니다.

해당 인증은 동태평양에서 황다랑어를 어획하는 47척의 선망 어선을 대상으로 하지만, 해당 업체들은 가다랑어와 눈다랑어에 대해서도 곧 인증을 획득하기를 바라고 있습니다. 현재 세 개 기업이 TUNACONS 회원이 되기 위해 MSC 표준 이행을 위한 실행 계획을 수립하는 등 다른 기업들도 곧 회원으로 합류할 것으로 보입니다.

에콰도르의 동태평양 황다랑어 선망 어업도 올해 처음으로 MSC 인증을 획득해 두 번째 인증 다랑어 어업이 되었으며, 가다랑어 어업도 인증을 획득하는 것을 목표로 하고 있습니다.

“

황다랑어 어업에 대해 인증을 받은 것이 매우 자랑스럽습니다. 이는 다른 다랑어 어종에 대해서도 인증을 획득하고자 하는 동기가 되었습니다. 이번 성과는 동태평양 지역의 가장 큰 선단이 MSC 인증을 획득했다는 점에서 TUNACONS나 에콰도르를 넘어서 이 지역 전체에서 기념할 일입니다.

TUNACONS 대표, 기예르모 모란 벨라스케스 (Guillermo Morán Velásquez)

”

2,622,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

53%

전 세계 자연산 다랑어 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 178,361

2021-22 | 132,507



159

MSC 프로그램 참여 어업 수

50

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

17

ETP종과
혼획 관련

3

수산자원 현황 및
어획전략 관련

4

생태계 및
서식지 관련

26

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함
** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

오징어

오징어(Squid)는 인간의 소비와 다른 해양생물의 먹이로서 중요한 역할을 합니다. 또한, 적절한 오징어 개체수는 건강한 바다를 유지하기 위해 필수입니다. 2023년 3월 말 기준, MSC 인증 받은 오징어는 미국 북동부에서 어획하는 단 두 어종에 불과하지만, 이들의 선구적인 어업으로부터 생산된 오징어는 지난 해에 최소 18개국에서 80개 이상의 MSC 에코라벨 제품으로 판매되면서 지속가능한 오징어 시장을 형성하는 데 도움이 되었습니다. 추가로 올해, 캘리포니아와 폴란드 제도에서 두 종류의 오징어에 대해 본 심사가 시작되었으며, 인도네시아 메단(Medan) 지역의 외출낚시 오징어 어업은 ITM 시범 프로그램으로 참여하는 등 MSC 인증 오징어의 공급이 곧 증가할 것으로 예상됩니다. 또한 MSC의 어업 표준 검토는 개체수가 크게 변동하는 오징어와 같은 어종의

지속가능한 어획 수준을 결정하는 방법을 명확히 했습니다.

케랄라 지역의 오징어 어획전략

인도 케랄라주(州)의 오징어 어업은 2024년까지 MSC 인증을 취득하는 것을 목표로 하는 어업 개선 프로젝트의 일환으로 해양관리기금의 지원을 받고 있습니다. 이번 기금은 해당 저인망 어업이 대상 어종인 두족류와 새우(Shrimp)는 물론, 더 넓은 범위의 생태계에 미치는 영향을 평가하는 시뮬레이션 모델을 이용해 해당 어업에 대한 가장 효과적인 관리 방법을 마련하는데 도움을 줄 것입니다. 또한 오징어가 특히 민감하게 반응하는 가변적인 환경 조건에서 발생하는 변화를 완화하기 위한 조치를 우선적으로 취하는 데도 도움이 될 것입니다.

“

MSC는 해양 자원의 미래를 보호하는 것을 의미하며, 수산자원의 무분별한 남획이 아닌 지속가능한 어획 방식으로 개선해 나아가도록 장려합니다. 저는 MSC가 인도에서 행하는 이런 노력이 머지않아 지속가능성을 달성하는 가시적인 성과를 내는 데 도움이 될 것으로 믿습니다.

코친(Cochin) 과학기술 대학 박사 연구원, 사란야 A. 산카르 (Saranya A Sankar)

”

Squid with peppers and Creole sauce © MSC

116,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

4%

전 세계 자연산 오징어 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 2,557

2021-22 | 1,790



6

MSC 프로그램 참여 어업 수

1

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

1

ETP종과 혼획 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함

** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

문어

현재까지 스페인과 호주의 문어(Octopus) 어업 2곳만 MSC 인증을 받았으며, 멕시코 어업 1곳은 ITM 시범 프로그램에 참여 중입니다. 그러나 전 세계적으로 MSC 인증 문어에 대한 관심이 증가하고 있습니다. MSC의 메드패스(MedPath) 프로젝트는 지중해 문어 어업 4곳에 대한 사전 심사와 실행 계획을 지원하고 있습니다. 또한, 이 프로젝트는 환경 조건으로 인해 문어 개체수가 크게 변동할 수 있기 때문에 인증의 핵심 과제인 지속가능한 어획 수준을 설정하는 데 도움이 될 수 있는 수산자원 평가를 위한 개방형 소스 앱을 개발하고 있습니다.

서호주 문어

프리맨틀(Fremantle) 문어와 어브롤로스(Abrolhos) 문어, 사우스웨스트(Southwest) 문어 어업은 서호주에 기반을 둔 남반구 유일의 MSC 인증을 받은 문어 어업입니다. 전 세계적으로 대부분 저인망 어업 방식으로 문어를 잡지만, 프리맨틀 문어는 문어만을 잡도록 설계된 특허 받은 트리거 통발(Trigger trap)을 개발했습니다. 이 통발은 문어 어획률을 최대 200%까지 늘리는 반면, 혼획 비율은 1% 미만으로 줄였습니다. 크기가 작은 문어는 기록 후 방류하여 해양생물 개체군에 대한 학문적인 연구에 이용합니다.

“

서호주는 지속가능한 어업을 실행함에 있어 세계를 선도하고 있으며, 우리는 그러한 명성에 일조하고 있음을 자랑스럽게 생각합니다. MSC 에코라벨이 표기된 프리맨틀 문어를 소비하면 미래 세대도 바다가 주는 귀한 선물을 누릴 수 있도록 해줄 것입니다.

프리맨틀 문어 대표, 글렌 휠러(Glenn Wheeler)

”

Western Australia octopus fishery © Jason Thomas/MSC

15,312 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 172

2021-22 | 116



3

MSC 프로그램 참여 어업 수

3

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

1

수산자원 현황 및 어획전략 관련

2

어업관리 및 거버넌스, 정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함
** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

게

바렌츠해의 대게(Snow Crab)부터 파타고니아의 킹크랩(King Crab)까지 MSC 프로그램에 참여하는 게 어종이 계속해서 증가하고 있습니다. 대표적으로 냉수종 게와 온수종 게 어업의 참여가 증가하기 시작했습니다. 인도네시아 마두라섬의 청색 꽃게(Blue Swimmer Crab) 통발 어업과 인도네시아 남동부 말루쿠 예부(Maluku Evu)의 통발 꽃게(Mud Crab) 어업은 각각 2024년과 2025년에 완료 예정인 ITM 시범 프로그램에 참여하고 있습니다. 노르웨이 바렌츠해 게 어업도 2023년부터 평가에 들어갔습니다.

폰차트레인 블루 크랩: 10년의 헌신

고급 게 공급업체인 폰차트레인 블루 크랩(Pontchartrain Blue Crab) 어업은 지난 10년간 MSC 인증을 유지하고 건강한 바다를 위해 헌신한 공로를 인정받아 2022년 MSC 미국사무소가 개최한 오션 챔피언 상(Ocean Champion Award)을 수상했습니다. 2012년 처음 인증을 받은 루이지애나에 기반을 둔 폰차트레인의 청색 꽃게(Blue Crab) 어업은 멕시코만에서 최초로 MSC 인증을 받은 어업이자 MSC 프로그램 최초의 인증 꽃게 어업이었습니다.

“

폰차트레인 블루 크랩의 성공은 무엇보다 월마트(Walmart)와 홀푸드(Wholefood), 웨그먼스(Wegmans)와 같이 지속가능한 제품, 특히 MSC 인증 수산물을 점점 더 요구하는 고객들 덕분입니다.

폰차트레인 블루 크랩 회장, 게리 바우어 (Gary Bauer)

”

129,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

8%

전 세계 자연산 게 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 1,423

2021-22 | 1,565



34

MSC 프로그램 참여 어업 수

25

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

11

ETP종과
혼획 관련

6

수산자원 현황 및
어획전략 관련

4

생태계 및
서식지 관련

4

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함
** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

랍스터

108,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

35%

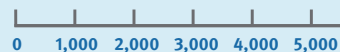
전 세계 자연산 랍스터 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 3,332

2021-22 | 3,784



17

MSC 프로그램 참여 어업 수

16

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

11

ETP종과
혼획 관련

3

수산자원 현황 및
어획전략 관련

2

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

지난 2000년에 서호주 랍스터(Rock Lobster)가 전 세계 최초의 MSC 인증 어업이 된 이후로 랍스터(Lobster)는 MSC를 얘기할 때 빼놓을 수 없는 요소가 되었습니다. 올해에 랍스터 어업의 상징과도 같은 북서대서양 메인(Maine)만의 랍스터 어업에 대한 인증 유예 및 이에 따른 인증 취소가 있었지만, 다수의 캐나다 랍스터 어업은 MSC 표준을 계속해서 준수하고 있으며, 캐나다 정부와 협력하여 심각한 멸종 위기에 처한 참고래(Right Whale)에게 미칠 수 있는 위험을 줄이기 위해 노력하고 있습니다. 이를 위해 의무적인 어구 표시와 어구 분실 신고, 참고래가 출몰하는 지역의 어장 임시 폐쇄를 포함해 광범위한 해상 및 항공, 음향 모니터링 시스템과 같은 조치를 실시하고 있습니다.

바하 붉은 랍스터

멕시코 바하 칼리포르니아주(州) 붉은 랍스터(Red Rock Lobster) 어업은 2022년 8월에 세 번째로 재인증을 받았습니다. 해당 어업은 2004년에 MSC 인증을 받은 첫 번째 신흥경제국 어업이었습니다. 곧 이어 ITM 프로그램에 참여한 바하 칼리포르니아의 다른 붉은 랍스터 어업 또한 MSC인증을 받는 성과를 거두었습니다. 해양관리기금으로부터 지원된 기금은 두 어업이 지식과 노하우를 공유하는 데 도움을 주고 있습니다.

“

MSC 프로그램에 약 20년을 참여했는데, 세 번째로 재인증을 받게 되어 매우 기쁩니다. 우리가 이룬 성과는 신흥경제국의 소규모 어업도 지속가능성에 있어서 세계를 선도할 수 있다는 것을 보여준다고 생각합니다.

바하 칼리포르니아 붉은 랍스터 어업, 마리오 라마데 (Mario Ramade)

”

연어

자연산 연어(Salmon) 어획량의 68%가 MSC 인증을 받은 만큼, 연어는 MSC 프로그램의 성공 사례 중 하나라 할 수 있습니다. 그럼에도 인증받은 연어 어업은 계속해서 개선을 이끌어 내고 있습니다. 알래스카 연어 어업은 해양관리기금의 지원을 통해 어업활동이 멸종 위협을 받는 바닷새인 키티리츠 멀리트(Kittlitz's murrelet)와 알락쇠오리(Marbled murrelet)에게 가하는 잠재적인 위협에 대해 연구하고 있습니다.

아네트섬의 지속가능한 연어

메틀라카틀라 인디언 공동체(Metlakatla Indian Community)가 관리하는 알래스카의 아네트섬(Annette) 보호구역의 연어 어업이 2022년에 두 번째로 재인증을 받았습니다. 연어는 메틀라카틀라의 삶과 문화에서 큰 역할을 합니다. 알래스카의 유일한 인디언 보호구역에 사는 대부분의 주민들은 연어 어획부터 훈제, 통조림, 포장을 하는 지역 가공업체까지 연어 어업과 관련된 업종에 종사하고 있습니다. 이들은 아네트섬 연안에서 참(Chum)연어와 은(Coho)연어, 왕(King)연어, 홍(Sock-eye)연어, 곱사(Pink)연어를 어획합니다. 처음 MSC 인증을 획득한 2011년 이후, 연어 어업의 지속가능성을 위해 많은 개선을 이루었습니다.

“

연어 어업은 수많은 세대에 걸쳐 우리의 삶과 문화의 일부였으며, 다음 세대에도 계속해서 유지되기를 바랍니다. MSC 인증을 두 번째 받았다는 것은 해양과 강이 우리에게 주는 소중한 자원을 돌보겠다는 우리의 헌신과 약속의 증표입니다.

메틀라카틀라 인디언 공동체 시장, 알버트 G. 스미스 (Albert G. Smith)

”

685,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

68%

전 세계 자연산 연어 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 55,006

2021-22 | 62,843



51

MSC 프로그램 참여 어업 수

42

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

2

ETP종과
혼획 관련

32

수산자원 현황 및
어획전략 관련

1

생태계 및
서식지 관련

7

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함
** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

패류와 해조류

미래 식량안보를 위한 수산물의 가치에 대한 관심이 증가하는 가운데 (6쪽 참고), 패류 (Bivalves)와 해조류(Seaweed)는 환경에 가장 적은 영향을 미치면서 식품 생산을 증가시킬 수 있는 방법을 제공할 수 있습니다. 이러한 생산 시스템은 일정 부분 자연산 어획과 양식어업에 걸쳐 있습니다. 즉, MSC 인증은 자연산 어업과 자연산 어업이면서 일정 부분 양식어업의 요소를 포함하는 패류 어업을 모두 포괄합니다. MSC의 해조류 표준은 ASC와 공동으로 개발했습니다.

생브리의 지방의 가리비

남획으로 수산자원이 거의 붕괴 수준에 이른지 반세기만에 프랑스 브리타니(Brittany) 지방의 바이 드 생브리외(Baie de Saint-Brieuc) 가리비(Scallop) 어업은 2022년 12월, MSC 인증을 획득했습니다. 해당 인증은 평균 길이가 11m인 228척의 면허를 받은 어선을 대상으로 합니다.

프랑스 해양과학기술기구(IFREMER)가 지원하고 가리비 어업인들이 주도한 장기적인 자원회복 프로그램으로 인해 가리비 자원은 역사적인 수준으로 돌아왔습니다. 적절한 개체수 유지를 위해 금어기, 금지체장, 어선 당 하루 최대 어획량 설정 등 과학적 근거에 기반해 엄격한 조치를 시행했습니다. 심사위원들은 가리비 어획을 위해 해저를 훑는 행위가 폭풍과 조류에 의해 지속적으로 방해받는 해저 서식지에 장기적인 손상을 초래하지 않는다고 판단했습니다.

해조류

54

프로그램 참여 양식장 수

16,592

프로그램 참여 양식장 수

Scallops at Baie de Saint-Brieuc © Bertrend Duouene - Cobrenord/MSC

패류

915,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

37%

전 세계 자연산 패류 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 37,165

2021-22 | 44,801



48

MSC 프로그램 참여 어업 수

18

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

7

ETP종과
혼획 관련

7

수산자원 현황 및
어획전략 관련

1

생태계 및
서식지 관련

3

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함

** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음



새우류

전체 550개 MSC 인증 어업 중 35개를 차지하는 다양한 종류의 새우(Prawns and Shrimps) 어업은 MSC 프로그램에 잘 반영되어 있습니다. 온수종(種) 새우 어업의 참여가 냉수종보다 늦었지만, 상업적으로 중요한 미국 멕시코만 새우 어업이 인증 심사에 진입하게 되어 한 단계 발전이 있었습니다.



호주 지속가능한 새우 캠페인

호주에서는 크리스마스 전통음식인 새우(Prawn)를 구입하는 소비자를 대상으로 "남다른 새우를 즐겨보세요"라는 이름의 크리스마스 새우 캠페인을 진행했습니다. MSC가 의뢰한 설문조사에 따르면 호주인 10명 중 7명은 새우를 크리스마스에 꼭 필요한 음식으로 생각하고 있으며, 실제로 호주에서 판매되는 새우의 약 40%가 크리스마스에 소비됩니다. 하지만 호주 바다에서 어획되는 새우의 절반 이상이 MSC 인증을 받은 어업에서 생산되었음에도 불구하고 설문 응답자의 과반수가 MSC 인증 수산물 소비에 큰 관심을 보이지 않는다는 점입니다. 따라서 MSC 호주사무소는 크리스마스를 앞두고 지속가능한 새우에 대한 소비자의 관심을 높이기 위해 셰프 및 기업 파트너들과 협력하여 맛있는 레시피를 공유하고, 광고와 교육 캠페인을 운영했습니다. 캠페인은 약 3,900만 명에게 노출되었고, 캠페인 영상은 30만 회 이상의 조회수를 기록했습니다.

3,900 만 명
캠페인 노출수

30 만 회
캠페인 영상 조회수

“

솔헤이븐(Shoalhaven) 강가에서 나고 자란 저는 계와 새우튀김을 무척 좋아했습니다. 아버지는 종종 그날 먹을 저녁거리로 게나 새우를 잡는 법을 가르쳐 주셨습니다. 아버지는 늘 우리가 먹을 만큼만 자연에서 얻어야 한다는 것을 가르쳐 주시는 것도 잊지 않으셨습니다.

셰프 겸 방송인, 코트니 로울스턴 (Courtney Roulston)

”

334,000 톤

MSC 프로그램 참여 어획량*

11%

전 세계 자연산 새우 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어업 비중**



MSC 에코라벨 제품
판매량 (톤)

2022-23 | 41,861

2021-22 | 45,958

0 10,000 20,000 30,000 40,000 50,000

42

MSC 프로그램 참여 어업 수

36

지난 3년 간 MSC 인증 어업에 의한 개선 건수

10

ETP종과
혼획 관련

6

수산자원 현황 및
어획전략 관련

17

생태계
서식지 관련

3

어업관리 및 거버넌스,
정책 관련

* 참여는 MSC 인증, 인증 유예, 심사 중인 경우를 모두 포함함

** 2021년 유엔 FAO 자료 기준

데이터 방법론이 기존 보고서와 상이하기 때문에 어종 수는 직접적으로 비교할 수 없음

기금과 후원자

신탁과 재단, 법정 단체를 포함한 전 세계의 다양한 자선기금 기부자들로부터 많은 지원을 받은 것에 무한한 감사를 드립니다. MSC의 여러 프로젝트에 대한 많은 지원과 함께 해양관리기금을 위한 상당한 규모의 신규 지원도 받았습니다. MAVA 재단은 계속해서 지중해와 서아프리카 지역의 소규모 어업을 위해 지원을 했습니다. 월튼 패밀리 재단(Walton Family Foundation)은 지속가능한 조업 방식을 실행하려는 어업에게 필요한 자금을 지원하는 데 도움이 되는 대출 보증 제도 시행을 위한 기금을 출연했습니다. 한스 윌스도르프 재단(Hans Wilsdorf Foundation) 역시 해양관리기금 출연에 도움을 주었습니다.

지속적이고 핵심적인 지원을 이어가고 있는 네덜란드 포스트코드 복권 재단(Dutch Postcode Lottery)과 전 세계에서 수행하고 있는 MSC 프로젝트에 대해 끊임없는 지원을 아끼지 않는 월튼 패밀리 재단, 일본에서의 MSC 활동과 지속가능성을 향한 동아시아 Pathway 프로젝트를 지원해 준 데이비드 & 루실

패커드 재단(David and Lucile Packard Foundation), 지중해에서의 MSC 프로젝트를 지원해 준 아데시움 재단(Adessium Foundation), 그리스 어업을 지원한 A.G. 레벤티스 재단(A.G. Leventis Foundation), 남아프리카 소규모 어업과의 협업에 기금을 지원해준 레머 재단(Remmer Foundation)에도 감사드립니다. 지구환경기금(Global Environment Facility, GEF)이 기금을 지원하고 유엔 FAO가 추진한 공동해양 다랑어프로젝트(Common Oceans Tuna Project)의 재정적 지원 덕분에 MSC는 기후변화 적응을 위한 프로젝트를 수행할 수 있었습니다. 끝으로 변함없이 핵심적인 지원을 아끼지 않은 트라이어드 재단(Triad Foundation)과 홀저 가족 재단(Holzer Family Foundation)에도 진심으로 감사드립니다.

다음의 후원자분들께 감사의 뜻을 전합니다.

미국재단

- David and Lucile Packard Foundation
- Walton Family Foundation
- New Venture Fund
- Remmer Family Foundation
- Triad Foundation
- Holzer Family Foundation

영국 신탁 및 재단

- A.G. Leventis Foundation

유럽재단

- Adessium Foundation (네덜란드)
- Dutch Postcode Lottery (네덜란드)
- MAVA Foundation pour la Nature (스위스)
- Hans Wilsdorf Foundation (스위스)

법정단체

- MMO (Marine Management Organisation, for Project UK)
- GEF via FAO

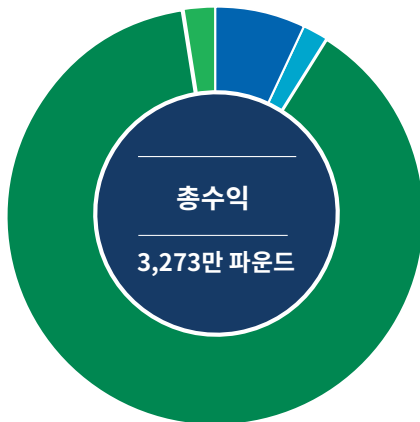
NGOs

- WWF-스웨덴
- WWF-영국 (for Project UK)

기업

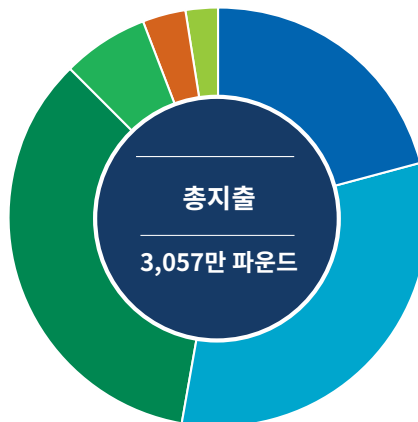
- Project UK (다국적 기업)

2022-2023 재정



수입내역

- 7.0% 기부 및 기존 자산
- 1.9% 기타 거래 활동
- 88.7% 로고 라이선스 등 자선활동
- 2.4% 투자 수익



지출내역

- 21.0% 정책 및 표준 유지
- 31.8% 교육 및 홍보 활동
- 34.9% 커머셜 및 어업 지원
- 6.5% 로고 라이선싱
- 3.4% 해양관리기금*
- 2.4% 기타 모금 활동 비용

전년 동일 기준, 총자금 4,070만 파운드 대비

2023년 3월 31일 기준 총자금은 4,210만 파운드

해당년도 중 당기손익으로 표시하지 않은 증감액은 손실 75 만 파운드

이사회 재무제표 요약보고

본 재무정보 요약은 2023년 7월 27일 이사진의 승인 및 서명을 득한 최종 법정 신탁연간 보고서 및 재무제표에서 발췌했습니다.

2023년 8월 25일, MSC 감사인 Crowe U.K. LLP 가 법정 신탁 연간 보고서 및 재무제표에 대해 적정 감사 보고서를 발행했습니다.

감사는 요약된 재무정보가 2023년 3월 31 일에 종료된 회계연도에 대한 최종 재무제표와 일치함을 확인했습니다. 본 재무 정보 요약은 해당 자선단체의 재정 문제를 완전히 이해하기에 충분한 정보를 포함하지 않을 수 있습니다. 최종 법정 신탁 보고서 및 재무제표, 감사인 보고서는 영국 런던, EC1A 2DH, 런던, 1 스노우 힐 소재 MSC 재무이사로부터 서면으로 받을 수 있습니다.

이사회를 대표해 서명:

MSC 이사회 의장,
베르너 키엔(Werner Kiene)

2023년 8월 25일

* MSC 에코라벨 제품 판매에 따른 로열티 5%

2022-2023 거버넌스

MSC 이사회

MSC 이사회는 MSC의 관리 기구입니다. 이사회는 경영관리위원회와 기술 자문위원회, 이해관계자 자문위원회의 조언을 통해 MSC의 전략 방향을 설정하고 성과를 모니터링하며, MSC가 본연의 목표를 달성할 수 있도록 합니다.

베르너 키엔 박사 (Dr Werner Kiene)
의장

폴 위스 (Paul Uys)
Marine Stewardship Council
International Board (MSCI) 의장

길스 볼튼 (Giles Bolton)

마리아 다마나키 (Maria Damanaki)

데이빗 락 (David Lock)

케빈 스트로크 박사
(Dr Kevin Stokes)

크리스잔 Th. 데이비슨
(Kristjan Th. Davidsson)

퇴임이사

아만다 닉슨 (Amanda Nickson)

스테파니 모어랜드
(Stefanie Moreland)

짐 리프 (Jim Leape)

스튜어트 그린 (Stuart Green)

크리스토퍼 짐머만 박사
(Dr Christopher Zimmermann)

MSCI 이사회

MSCI(Marine Stewardship Council International)는
에코라벨 라이선스와 비용에 관한 업무를 관장합니다.

폴 위스 (Paul Uys)
MSCI 의장

베르너 키엔 박사 (Dr Werner Kiene)
MSC 이사회 의장

루퍼트 호우스 (Rupert Howes)
MSC CEO

길스 볼튼 (Giles Bolton)

페르난도 라고 (Fernando Lago)

발렌티나 트립 (Valentina Tripp)

기술 자문위원회

기술 자문위원회는 MSC 경영진과 긴밀하게 협력하여 인증 및 인정방법의 개발은 물론 관련된 과학적, 기술적 연구를 포함하여 MSC 표준 및 관련 정책에 관한 기술 및 과학적 문제에 관해 MSC 이사회에 조언합니다.

레베카 렌트 박사
(Dr Rebecca Lent)
(미국) 의장

플로리안 바우만 박사
(Dr Florian Baumann)
(독일)

팀 에싱턴 박사
(Dr Tim Essington)
(미국)

호세 아우구스토 핀토 드 아브레우
(José Augusto Pinto de Abreu)
(브라질)

빅터 레스트레포 박사
(Dr Víctor Restrepo)
(미국)

키스 세인즈버리 박사
(Dr Keith Sainsbury)
(호주)

미헬 스타크(Michèle Stark)
(스위스)

아담 스완 (Adam Swan)
(영국)

크리스토퍼 짐머만 박사
(Dr Christopher Zimmermann)
(독일)

신규위원

위즈덤 아크팔루
(Wisdom Akpalu)
(가나, 호선위원)

재키 딕슨
(Jacqui Dixon)
(남아공, 호선위원)

아드리아나 파브라
(Adriana Fabra)
(스페인, 호선위원)

추모의 글



하트윅 세퍼 박사

하트윅 세퍼 박사(Dr Hartwig Schafer)는 2023년 5월 갑자기 세상을 떠났습니다. 세계은행(World Bank) 및 유럽연합(European Union)과 협력하여 삶의 질 개선과 포용 정책에 대해 국제적으로 인정받은 세퍼 박사는 2023년 4월에 MSC 이사회에 합류했고, 2023년 7월 말에 MSC 이사회 의장으로 취임할 예정이었습니다. 앞으로의 여정을 그와 함께 할 수 없다는 것이 우리 모두를 슬프게 합니다.



압둘 고파르 교수

2023년 3월 별세하신 압둘 고파르 교수(Professor Abdul Ghofar)는 과학과 지속가능성에 대해 지칠 줄 모르는 지지자였습니다. 전(前) 이해관계자 자문위원회의 일원이었던 고파르 교수는 연구 결과를 현장에 접목하여 많은 사람의 삶에 영향을 주었으며, 특히 인도네시아 청색 꽃게 어업이 대표적인 사례였습니다. 어업에 대한 그의 헌신을 영원히 기억할 것입니다.



존 코넬리

미국 국립수산물연구소(National Fisheries Institute, NFI)를 총괄했던 존 코넬리 (John Connelly) 소장이 2022년 11월 별세하셨습니다. 수산물 산업에서 유명하고 영향력이 있었던 코넬리 소장은 2003년부터 NFI를 이끌어 왔습니다. 지속가능한 어업에 대한 전폭적인 지지자로서 MSC 이사회에서 6년 간 봉사한 바도 있습니다. 그가 이룬 업적은 앞으로도 수산물 산업에 긍정적인 영향을 끼칠 것입니다.

이해관계자 자문위원회

MSC 이해관계자 자문위원회는 MSC 경영진과 긴밀하게 협력하여 MSC 표준 검토에 대해 정식 의견을 제시하는 등 관련 전략과 정책, 운영상 주요 이슈에 대해 MSC 이사회에 조언을 합니다. 본 자문위원회는 수산물 산업과 환경단체, 시장, 학계 등의 대표자로 구성됩니다. 위원 구성은 MSC 활동과 관련한 다양한 전문성과 경험, 지역적 특성, 이해관계를 반영합니다. 이해관계자 자문위원회는 본 위원회의 회원 여부를 떠나 자신의 견해를 MSC에 전달할 수 있는 공식 기구이기도 합니다.

헤더 브레이포드 (Heather Brayford)
의장, 서호주 주정부, 1차 산업 및 지역개발부, 호주

조안 아우구스틴 박사 (Dr. Johann Augustyn),
SADSTIA, 남아공

로리 크로포드 (Rory Crawford)
Birdlife International/RSPB, 영국

유미에 카와시마 (Yumie Kawashima)
Aeon, 일본

토르 라르센 (Tor Larsen)
Norwegian Fishermen's Association, 노르웨이

기스레인 르웰린 박사 (Dr Ghislaine Llewellyn)
WWF International, 호주

카르멘 레벤가 (Carmen Revenga)
The Nature Conservancy, 미국

마리아 호세 에스피노사 로메로 (María José Espinosa Romero)
Comunidad Biodiversidad A.C (COBI), 멕시코

신규위원

다미엔 벨 (Damien Bell)
BellBuoy 수산물 (1차 생산자 어업인), 서호주

크리스티앙 할러 (Christian Haller)
CR-Manager, ALDI Nord, 독일

마르셀로 히달고 (Marcelo Hidalgo)
PNG 어업협회 어업 컨설턴트, 네덜란드

브라이스 스튜어트 박사 (Dr Bryce Stewart)
요크(York)대학교 환경지리학과, 참여와 파트너십 과정 선임강사 겸 책임자, 영국

모드 탈라와트 (Mod Talawat)
UN 프로젝트 서비스 사무소, 프로그램 관리 전문가 (국가 조정), 태국

퇴임위원

아만다 닉슨 (Amanda Nickson)

스테파니 모어랜드 (Stefanie Moreland)

크리스틴 페니 (Christine Penney)

이반 로페즈 페스쿠에라 (Ivan Lopez Pesquera)

마르코 퀘사다 (Marco Quesada)

“

건강한 해양 환경이 없다면 지구도 건강할 수 없습니다.
해양 환경의 건강이 악화되고 있습니다. 해양이 다시
건강을 회복하도록 헌신하는 것은 현 세대가 과거 세대와
미래 세대에 대해 갖는 의무이자 책임입니다.

유엔 해양특사, 피터 톰슨 (Peter Thomson)

”

MSC 본부 및 지역사무소 유럽과 중동, 아프리카

Marine House
1 Snow Hill
London EC1A 2DH
United Kingdom

info@msc.org
Tel + 44 (0) 20 7246 8900
Fax + 44 (0) 20 8106 0516

자선단체 등록번호: 1066806
사업자 등록번호: 3322023

MSC 미주 지역사무소

2445 M Street NW
Suite 550
Washington, DC 20037
USA

americasinfo@msc.org
Tel +1 202 793 3284

비영리단체 코드: 501 (C) (3)
사업자 등록번호: 91-2018427

MSC 아시아 태평양 지역사무소

6/202 Nicholson Parade Cronulla New
South Wales 2230 Australia

apinfo@msc.org
Tel +61 (0)2 9527 6883

비영리단체 코드: Registered with ACNC
사업자 등록번호: ABN 69 517 984 605,
ACN: 102 397 839

기타 지역별 MSC 사무소

벨기에 및 룩셈부르크, 앤트워프
(Antwerp Belgium and Luxembourg)

중국 본토 및 홍콩, 베이징 및 칭다오
(Beijing and Qingdao Mainland China and Hong Kong)

독일 및 스위스, 오스트리아, 베를린
(Berlin Germany, Switzerland and Austria)

인도네시아, 보고르 (Bogor Indonesia)

대한민국, 부산 (Busan South Korea)

남아프리카, 케이프타운 (Cape Town Southern Africa)

덴마크, 코펜하겐 (Copenhagen Denmark)

핀란드, 헬싱키 (Helsinki Finland)

네덜란드, 헤이그 (The Hague Netherlands)

페루, 리마 (Lima Peru)

스페인, 마드리드 (Madrid Spain)

이탈리아, 밀라노 (Milan Italy)

노르웨이, 오슬로 (Oslo Norway)

프랑스, 파리 (Paris France)

아이슬란드 및 페로 제도, 그린란드, 레이캬비크
(Reykjavik Iceland, Faroe Islands and Greenland)

칠레, 산티아고 (Santiago Chile)

미국, 시애틀 (Seattle USA)

싱가포르 (Singapore)

스칸디나비아 및 발트해(海), 스톡홀름
(Stockholm Scandinavia and Baltic Sea)

일본, 도쿄 (Tokyo Japan)

캐나다, 토론토 (Toronto Canada)

폴란드 및 중부 유럽, 바르샤바
(Warsaw Poland and Central Europe)

다음 지역에서도 MSC 사무소를 만날 수 있음

인도, 케랄라 (Kerala India)

포르투갈, 리스본 (Lisbon Portugal)

멕시코, 멕시코시티 (Mexico City Mexico)

우루과이, 몬테비데오 (Montevideo Uruguay)

러시아, 모스크바 (Moscow Russia)

디자인: Be Curious Limited

별도로 언급하지 않는 한 모든 이미지의 저작권은
MSC에 있습니다.

본 보고서의 모든 자료는 별도로 언급하지 않는 한
2023년 3월 31일을 기준으로 합니다. 보고 기간은
2022년 4월 1일부터 2023년 3월 31일까지입니다.



MSC 연간보고서 2022-23 자료를 디지털 버전으로
원하는 경우, 본 QR 코드를 스캔하시기 바랍니다.

MSC에 대한 더 자세한 정보는
다음을 참조하시기 바랍니다.

msc.org/annualreport
info@msc.org



@MSCecolabel



/MSCecolabel



/marine-stewardship-council

© Marine Stewardship Council 2023