



지속가능한 수산물을 위한 협력

MSC 연간보고서 2024-25



“

지속가능한 어업은 바다가 건강하게 번영하도록 보장하고,
전 세계 수억 명에게 저탄소 먹거리를 공급하는데 꼭 필요합니다.

루퍼트 호우스 (Rupert Howes), MSC CEO

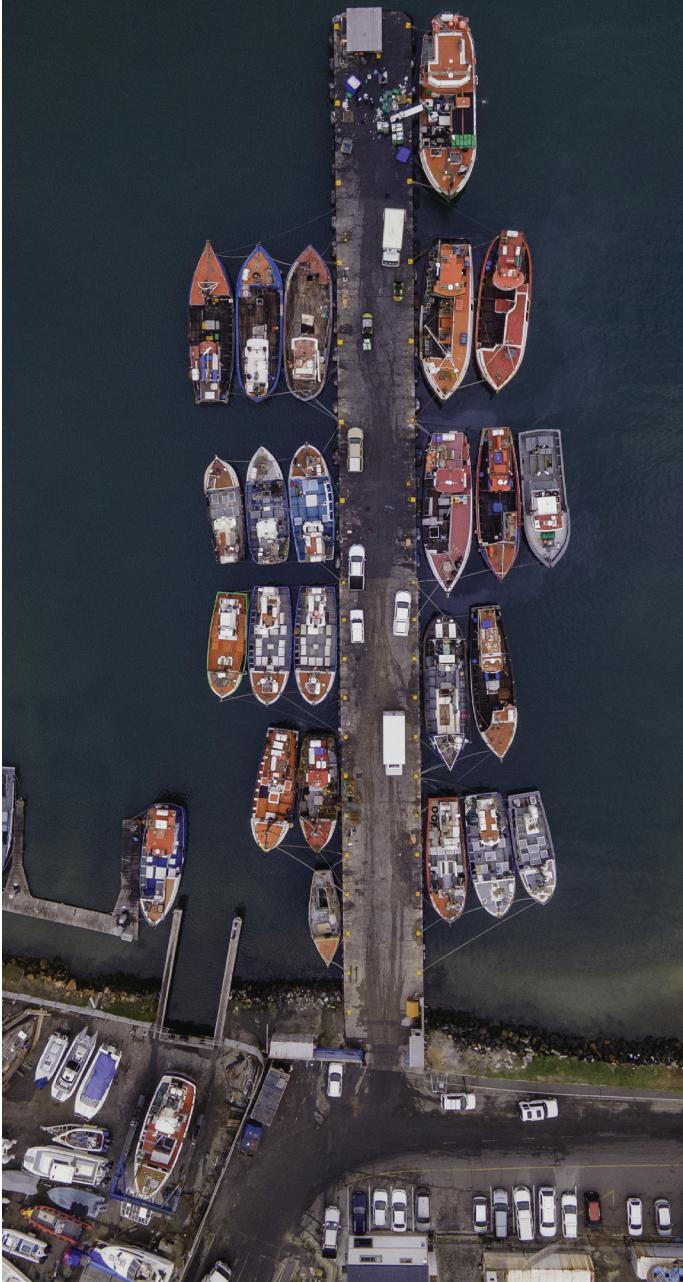
”

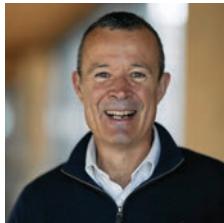
표지 이미지: 남아공의 날개다랑어 채낚기 어업 © MSC

목차 이미지: 하이랜즈 앤드 아일랜즈 대학교의 패류 전문가 © David Loftus

목차

- 02 CEO 인사말
- 04 한 해의 성과
- 06 지속가능어업 참여 현황
- 08 시장에서의 성과
- 10 MSC가 미치는 영향
- 12 MSC 개선 프로그램
- 14 인식 증진 및 소비 확대
- 16 주요 어종 현황
- 17 흰살생선
- 18 다랑어
- 18 연어
- 19 랍스터
- 19 소형 부어류
- 20 패류, 해조류, 새우류, 게
- 21 문어, 오징어
- 22 어종별 주요 통계
- 24 재정, 기금, 후원자
- 26 의장 인사말
- 27 거버넌스





지속가능한 어업의 미래를 향하여

경제적 및 지정학적 도전이 계속되는 가운데서도, 올해는 의미 있는 진전과 혁신을 이루었습니다. MSC와 협력하는 어업과 시장 파트너들의 참여가 꾸준히 확대되었으며, 해양에 대한 정치적 의지 역시 커졌습니다. 그 증거로 올해 6월 프랑스 니스에서 열린 UN 오션 컨퍼런스(Ocean Conference)에는 국가원수와 정부 수반 60여 명을 포함해 1만 5천 명이 넘는 대표단이 참석했습니다.

MSC 프로그램 내부에서도 그동안 상대적으로 참여가 저조했던 지역에서도 고무적인 진전을 보였습니다. 예컨대, 라틴아메리카에서는 아르헨티나 연안 붉은 새우(Red shrimp) 어업이 인증을 받았고, 서아프리카에서는 세네갈 대서양 달랑어(Tuna) 어업이 지역 최초로 MSC 인증을 획득했습니다. 두 어업 모두 MSC 표준에 부합하기 위해 상당한 개선을 이뤘으며, 이는 MSC의 시장 기반 시스템이 전 세계 해양 현장에서 실제로 긍정적인 변화를 끌어내고 있음을 보여줍니다.

특히 신흥국의 어업을 중심으로 더 많은 어업의 참여를 끌어내는 것이 우리의 핵심 과제이며, 올해 MSC 개선 프로그램(MSC Improvement Program)을 출범하며 그 중요성이 더 주목받았습니다. 무엇보다 MSC ITM(In Transition to MSC) 시범 프로그램의 성과를 바탕으로 향후 5년 이내 본심사에 들어가기로 약속한 어업에 필요한 이행 절차를 제공하고자 합니다. MSC 인증 달성을 약속한 어업을 인정하고, 이를 통해 개선을 가속하고자 합니다. 지난해에는 남아공의 달랑어 어업 2곳이 MSC 인증 지원(ITM) 시범 프로그램에서 정식 인증으로 전환한 최초 사례가 되었습니다.

우리는 해양관리기금을 통해서도 실질적인 변화를 이끌어가고 있습니다. 올해만 해도 어업 개선과 핵심 해양 연구를 지원하기 위해 미화 220만 달러를 출연했으며, 2020년 이후 누적 지원액은 약 900만 달러에 이르렀습니다.

지속가능성을 향해 나아가기 시작한 초기 단계의 어업을 지원하는 것과 더불어, 알래스카 명태(Alaska pollock) 어업처럼 지속가능성을 선도하는 어업을 기리는 일도 중요합니다. 이 어업은 2025년 다섯 번째 재인증을 받았으며, 그 과정에서

매우 높은 점수를 기록했습니다. 알래스카 명태는 어획량 기준으로 세계 최대 규모의 어업 중 하나로, 이는 지속가능한 관리가 어떻게 꾸준히 높은 양류량을 가능하게 하는지 보여주는 사례이며, 이러한 점은 UN FAO의 『2025 세계 해양 수산자원 현황 검토 보고서』에서도 강조된 바입니다.

MSC는 최근 개정 어업 표준의 이행 과정에서 나타나는 과제들을 지속적으로 해결해 나가고 있습니다. 현재 전면적으로 검토하고 있으며, 개정된 표준을 2027년 초에 공개할 예정입니다.

MSC 파트너들은 올해 이룬 성과를 자랑스럽게 여겨야 합니다. 하지만 우리는 힘을 합쳐 더 큰 노력을 기울여야 합니다. UN 지속가능발전목표(SDGs) 달성을 까지 5년밖에 남지 않았는데, 특히 수산자원 및 해양생태계를 보존하고 지속가능한 방식으로 이용하는 것을 목표로 하는 SDG 14를 달성하는 것은 정말 중요합니다. 따라서 우리는 동원할 수 있는 모든 해법을 적극적으로 활용해야 합니다.

지속가능한 어업은 바다가 건강하고 번영하도록 보장하고, 전 세계 수억 명에게 저탄소 먹거리의 공급하는 데 꼭 필요합니다. 지난 한 해 우리의 여정을 지지해 주신 모든 분께 감사드리며, 2030년을 향해 나아가는 과정에서 함께 협력해 나가길 기대합니다.

루퍼트 호우스 (Rupert Howes), MSC CEO



뉴질랜드 날개다랑어 © MSC/Jason Thomas

20.6%

MSC 프로그램에 참여하는
자연산 어획량 비중¹

2,625건

2025년 3월 31일까지 MSC 인증
어업이 달성한 개선 건수²

35.5%

FAO 추적 관찰 결과, 생물학적으로
지속가능하지 않은 수준에서
어획된 비중³

1. MSC 프로그램 참여는 MSC 인증을 받았거나 인증 심사 중인 어업, 인증이 유예된 어업, MSC 개선 프로그램에 참여 중인 어업을 의미합니다. 이 수치는 UN FAO의 어획량(2025년 6월 9일 기준, 글로벌 생산량 데이터에서
발췌한 수치) 대비 MSC 프로그램 참여 어업의 어획량(2025년 3월 31일 기준) 비중을 의미합니다.

2. 2,625건은 1997년부터 2025년 3월 31일까지 MSC 인증 어업이 개선한 수치입니다.

3. 2025 세계 해양 수산자원 현황 검토 보고서(UN FAO)

한 해의 성과



도거뱅크 제피세라이 유한책임회사의 그린란드 할리벗 어업 © Zoological Society of London

그린란드

도거뱅크 제피세라이 유한책임회사(Doggerbank Seefischerei GmbH)가 운영하는 그린란드 할리벗(Halibut) 어업이 2024년 11월 재인증을 받는 데 성공했습니다. 이 어업은 해저에 미치는 영향을 줄이기 위해 룰러와 혁신적인 오타 보드(Otter board)가 장착된 기선저인망어업을 이용하며, 해저에 심각하거나 회복 불가능한 피해를 일으키지 않았다는 점을 입증했습니다. 또한 런던동물학회(Zoological Society London)가 공동으로 자금을 지원한 연구 프로젝트에서 수중 카메라로 서식지 지도를 상세하게 제작하여 심해 환경에 대한 이해와 관리 개선에 이바지했습니다.

세네갈

2024년 11월, 세네갈 연안에서 대서양 달랑어(Atlantic tuna)를 어획하는 카프센(Capsen)과 그랑블뢰(Grand Bleu) 어업이 4년간의 개선 프로그램을 거쳐서 서아프리카 최초로 MSC 인증을 획득했습니다. 이러한 인증으로 이 어업은 이제 지속 가능한 방식으로 어획한 달랑어를 아시아, 유럽, 북미와 남미를 포함한 국제 시장에 공급할 수 있게 되었습니다.

되었습니다.

유럽

올해 전 세계적으로 MSC 에코라벨이 표기된 반려동물 사료 판매가 29% 증가하며 놀라운 성장세를 보였는데, 이는 인증 수산물을 12만 톤 이상 사용한 규모입니다. 반려동물 사료에는 어유와 어분은 물론 생선 손질 과정에서 나온 부산물과 자투리 부분을 활용할 수 있어 인증 어업에 부가가치를 더해줍니다. 특히 북대서양대구(Saithe), 자연산 연어(Wild salmon), 달랑어 어업에서 그 효과가 두드러집니다.

MSC의 최대 반려동물 사료 파트너인 마스 펫케어(Mars Petcare)는 지난해 가을 세바(Sheba) 브랜드의 다양한 신제품을 선보였습니다. 이러한 성장세는 독일 소매업체들의 자체 브랜드인 네토(Netto), 알디(Aldi) 등을 통해서도 이어졌습니다.

2024 MSC Japan 어워즈 © MSC



일본

제1회 MSC Japan 어워즈(MSC Japan Awards)가 2024년 8월에 열렸습니다. 시상 부문은 리테일, 가공, 푸드서비스 부문으로 나뉘었으며, 2023-24 회계연도 MSC 에코라벨 제품 판매량을 기준으로 선정되었습니다. 일본 시장의 성장에 이바지한 공로로 이온(AEON), 닛스이(Nissui), 맥도날드 일본이 수상했습니다.



동태평양 예파도르 선망 열대 달랑어 어업 © MSC

에콰도르

에콰도르산 MSC 인증 달랑어 물량은 2022년 2,300톤에서 2023년 11,700톤으로 급증했으며, 지난해에는 다시 증가해 38,800톤에 달했습니다. MSC 인증은 유럽 시장으로의 수출을 230% 늘리는 데 기여했으며, 이는 일자리 창출과 경제 발전을 촉진할 가능성을 지니고 있습니다.



메틀리카틀라 인디언 공동체, 아네트섬 보호구역 연어 어업 © MSC

미국: 지난 25년의 결실

2025년은 미국 내 MSC 인증 어업의 중요한 이정표가 된 해였습니다. 올해는 MSC가 미국에서 활동을 시작한 지 25주년을 맞은 해일 뿐만 아니라, 알래스카 연어(Alaska salmon) 어업이 다섯 번째 재인증을 받으면서 MSC 프로그램에 참여한 지 25주년을 기록했습니다. 이는 전 세계에서 세 번째 사례이자, 미국 어업으로는 최초입니다. 또한 MSC는 세계 최대 규모 어업 중 하나인 알래스카 명태 어업이 20년 전 최초로 인증을 획득한 점도 함께 기념하였습니다. 이러한 이정표들은 지속가능한 어업 관리에서 알래스카가 선도적인 위치에 있음을 상기시켰습니다.

“

MSC 인증을 다섯 번째 재취득한 것은 하나의 성취를 넘어, 알래스카 연어 어업의 지속가능성과 자원 관리의 우수성을 증명하는 일입니다.

크리스티 클레먼트(Kristy Clement), 알래스카수산개발재단(Alaska Fisheries Development Foundation) CEO

”

아르헨티나

아르헨티나 연안어업 최초로 2025년 3월 붉은 새우(Red shrimp) 어업이 MSC 인증을 취득했습니다. 생물다양성이 풍부한 아르헨티나에서 이 어업이 인증을 취득하기까지는 10년이 소요되었습니다. 수산업계와 다양한 파트너들은 10년에 걸쳐 환경 영향을 최소화하기 위해 자원관리 모니터링을 강화했으며, 이러한 노력으로 MSC 인증 취득이라는 지속가능성의 중요한 이정표를 세웠습니다. 또한 원양어업 부문도 본심사에 착수했으며, 추후 인증 취득을 기대하고 있습니다.

“

우리는 MSC 인증이라는 최고 수준의 환경 기준을 준수하면서 지역 경제 발전에 이바지할 수 있음에 매우 자랑스럽습니다. MSC 인증 취득을 통해 고품질의 MSC 인증 새우 제품을 시장에서 새롭게 선보일 수 있게 되었습니다.

페데리코 안젤레리(Federico Angeleri), 파트너 그룹 대표



아르헨티나 붉은 새우 어업 © MSC

지속가능어업 참여 현황

MSC 프로그램에 참여하는 어업이 증가하면서 MSC의 시장 영향력이 커지고 있습니다.

MSC 프로그램 참여 어업

2024-25
738

2023-24
716

20.6%

MSC 인증
18.9%

전 세계 자연산 어획량 중 MSC 프로그램에
참여하는 어업에서 생산된 비중*

MSC 인증 심사 중
0.7%

MSC 인증 유예
0.6%

MSC 프로그램 참여 어획량:

2024-25

16,100,767 톤



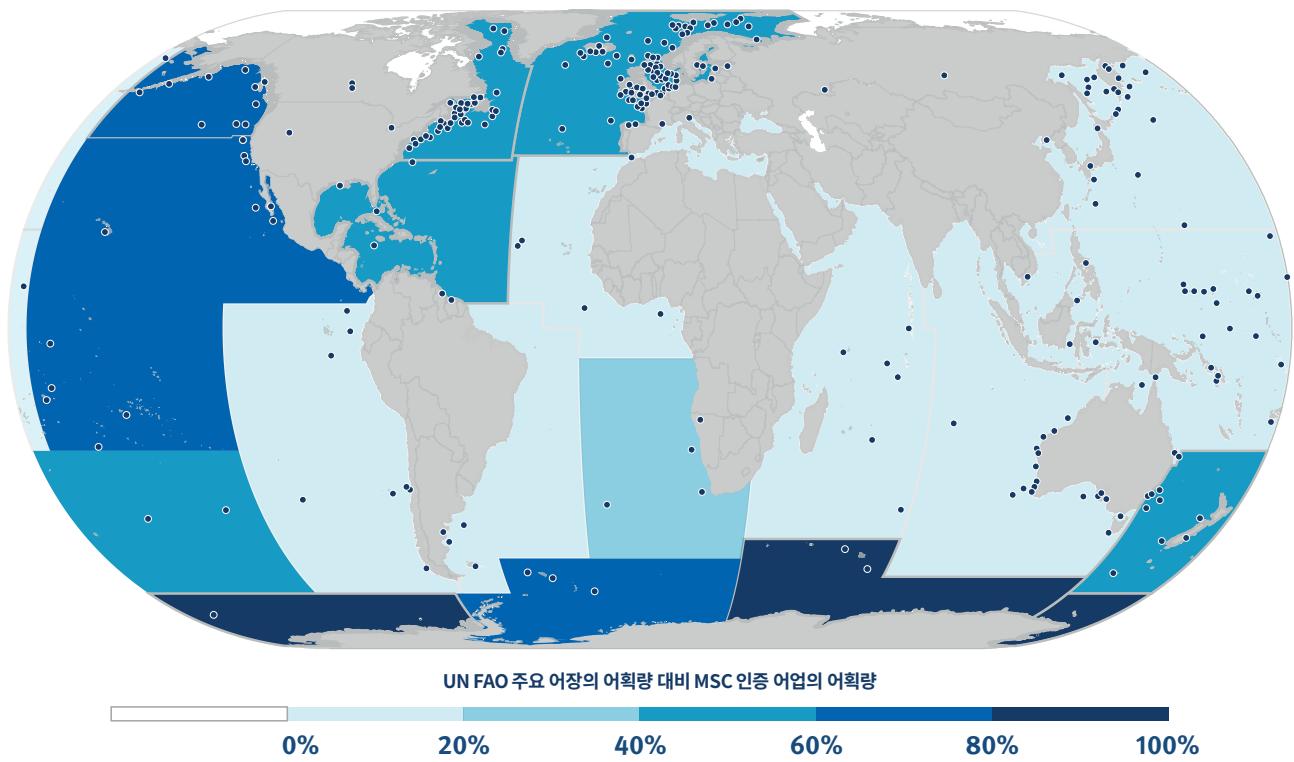
2023-24

15,480,000 톤



* MSC 프로그램 참여는 MSC 인증을 받았거나 인증 심사 중인 어업, 인증이 유예된 어업, MSC 개선 프로그램에 참여 중인 어업을 의미합니다. 이 수치는 UN FAO의 어획량(2025년 6월 9일 기준, 글로벌 생산량 데이터에서 발췌한 수치) 대비 MSC 프로그램 참여 어업의 어획량(2025년 3월 31일 기준) 비중을 의미합니다. 0.4%는 MSC 개선 프로그램에 참여하는 어업에서 생산된 어획량을 의미합니다.

MSC 인증 어업 현황



• MSC 인증 어업의 대략적인 활동 위치



시장에서의 성과

올해 MSC 에코라벨 제품 판매량이 전년 대비 8% 증가했습니다. 북대서양대구(Saithe) 판매량은 약 2배 늘었으며, 오징어(Squid)와 정어리(Sardine), 연어(Salmon)도 강한 성장세를 보였습니다.

특히 다랑어(Tuna)는 시장 성장에 가장 큰 영향력을 미친 어종으로, MSC 에코라벨 다랑어 제품 판매량은 30만 톤을 넘어섰습니다. 이는 독일과 스칸디나비아, 폴란드, 영국, 미국 등에서 MSC 에코라벨 다랑어 제품을 새롭게 출시한 결과입니다.

또한 샌드위치, 샐러드, 초밥 등 포장 음식 부문에서 MSC 에코라벨 제품 판매량이 증가한 원인도 상당 부분이 다랑어 제품 덕분입니다. 관련 제품과 브랜드에 대한 자세한 내용은 이어지는 다랑어 부분에서 확인할 수 있습니다.



4.4%
2024-25년도 판매가치 증가율

8%
MSC 에코라벨 제품 판매량 증가율

51,260
MSC CoC 인증 업체 수

중부 유럽의 성장세

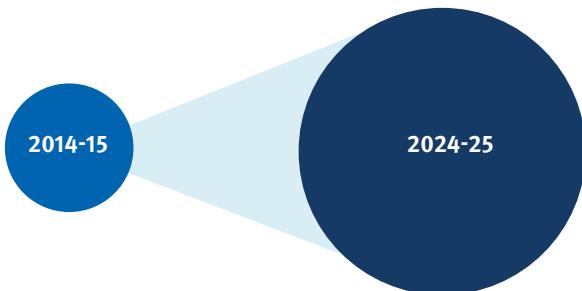
글로벌 리테일 브랜드가 중부 유럽 지역에서 지속가능성을 위한 노력을 강화하고 있습니다. 폴란드의 경우, 대표 수산 브랜드인 아브람치크(Abramczyk)가 MSC와의 전략적 협력을 강화하여 캠페인에 참여하였고, MSC 인증 흰살생선(Whitefish) 제품군을 크게 확대했습니다. 이탈리아의 리오 마레(Rio Mare)도 MSC 에코라벨 다랑어 제품을 선보였습니다.

청어(Herring)는 중부 유럽에서 가장 많이 소비되는 어종 중 하나로, 제조사들이 MSC 인증 어업에서 적극적으로 청어 원료를 조달하면서 MSC 에코라벨 청어 제품 판매량이 1년 간 35% 증가했습니다. 체코에서는 지역 브랜드인 바르무자(Varmuza)가 MSC 인증 청어 제품을 홍보하고 있으며, 리들(Lidl)과 페니(Penny) 등 주요 리테일러도 이에 동참했습니다.



Rio Mare

소비자들이 구매 가능한 MSC 에코라벨 제품 현황

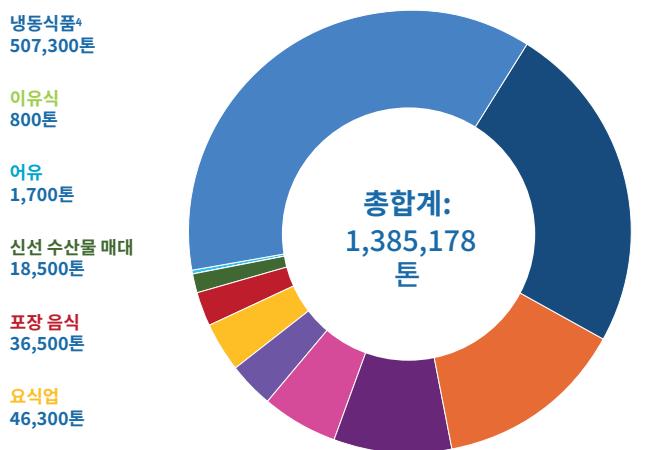


9,359개
MSC 에코라벨 제품 수

21,859개
MSC 에코라벨 제품 수

14억 달러
소매 판매가치

2024-25년도 MSC 에코라벨 제품 유형별 판매량



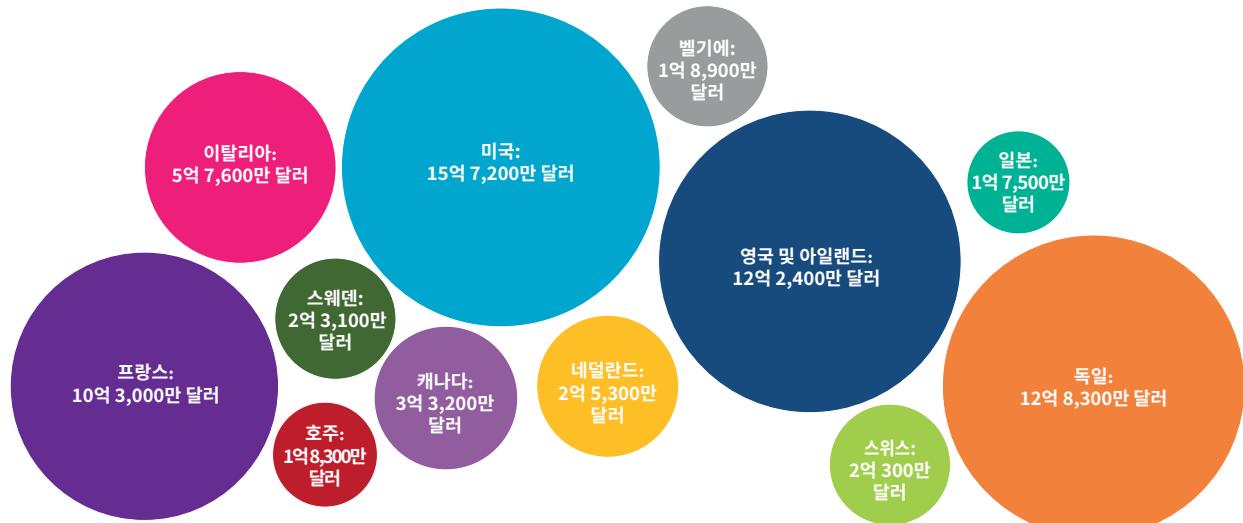
가장 큰 폭의 상승을 보인 제품 유형



4. 냉동식품은 단순 냉동식품과 냉동 조리식품 모두 포함합니다.

5. 냉장식품은 단순 냉장식품과 냉장 조리식품 모두 포함합니다.

2024-25년도 MSC 에코라벨 제품 국가별 판매액



이외에도 2,818,306 달러의 매출이 위 13개국을 제외한 기타 국가에서 추가로 발생했습니다.

MSC가 미치는 영향

많은 어업이 MSC 어업 표준에 대해 본심사에 들어가기 전에 자신들의 어업 관행을 개선하기 위해 노력할 것입니다.⁶ 다만 몇몇 어업의 경우, MSC 인증을 유지하려면 구체적인 개선을 이루어야 합니다. 예를 들면, 어업 장비를 변경하거나 해양 서식지에 미칠 수 있는 영향에 대한 이해를 향상하는 등 다양한 조치를 마련해야 합니다.

558 지난 3년간 개선 사례 건수

 **213**
수산자원 현황 및 어획 전략 관련

 **175**
ETP종 보전 및 혼획 감소 관련

 **94**
어업 관리 및 거버넌스, 정책 수립 관련

 **76**
생태계 및 서식지 관련

해양관리기금

해양관리기금(Ocean Stewardship Fund)은 어업이 지속가능성을 향해 나아가는 여정을 지원하기 위해 MSC가 설립한 기금입니다. MSC 에코라벨 제품 판매로 발생하는 연간 로열티 수입의 5%를 해양관리기금에 출연하고 있으며, 더불어 같은 비전을 공유하는 파트너들의 후원도 함께하고 있습니다. 2019년 이후 해양관리기금은 어업 개선을 지원하고, 혼획 저감, 해양 서식지 보호, 기후변화 영향 연구 등 중요한 연구 활동을 후원해 왔습니다.

또한 2025년 6월 UN 오션 컨퍼런스(Ocean Conference)에서 MSC는 2030년까지 총 650만 달러를 해양관리기금에 지원하겠다고 발표했습니다.

- **220만 달러:** 2024-25 회계연도에 85개 어업 및 프로젝트에 지원된 기금 총액
- **880만 달러:** 기금 설립 이후 현재까지의 누적 지원액
- **전체 기금의 45%:** 개발도상국의 어업 및 프로젝트에 지원된 기금 비율

펠리컨 개체수 연구

펠리컨(Pelican) 개체수를 정확히 추정하는 것은 MSC 인증을 목표로 개선 프로그램을 진행 중인 태평양 정어리 어업이 해양 생태계에 미칠 수 있는 잠재적 영향을 이해하고 완화하는 데 매우 중요합니다. 갈색펠리컨(Brown pelican)은 어선을 따라다니다가 잠수할 때 어구에 걸릴 위험이 빈번합니다. 이 연구는 2023년 MSC 이탈리아사무소의 지속가능한 수산물 주간(Sustainable Seafood Week)의 일환으로 이탈리아 까르푸(Carrefour)와 수산 브랜드 델리시우스(Delicius)가 해양관리기금에 기부한 기금을 지원받아 진행되었습니다.



지속가능성을 향한 Pathway 프로젝트

MSC는 14개의 Pathway 프로젝트를 통해 어업, 정부, 과학자, NGO, 공급망 등 다양한 파트너들과 협력하여 특정 지역에서 공동의 목표를 달성하기 위해 노력합니다. Pathway 프로젝트는 평가 도구, 역량 강화, 연구, 시장 인센티브를 활용해 어업이 공동의 과제를 해결하고 변화를 촉진할 수 있도록 지원합니다. 프로젝트는 현재 영국, 호주, 프랑스, 스페인, 이탈리아, 그리스, 포르투갈, 모리타니 (Mauritania), 세네갈, 감비아(Gambia), 통가 (Tonga), 팔라우(Palau), 사모아(Samoa), 인도네시아, 케냐, 중국, 캐나다 등에서 활발히 추진되고 있습니다.



UN FAO 공동 해양 프로젝트의 태평양 섬 대표단 © FAO

공동 해양 프로젝트

MSC는 공동 해양 다량어 프로젝트(Common Oceans Tuna Project)와 파트너십을 통해 태평양 지역 다량어 어업을 지원하고 있습니다.

지구환경기금(Global Environment Facility, GEF)의 재정 지원으로 UN FAO가 추진하는 공동 해양 다량어 프로젝트는 국가관할권 이원지역(Area Beyond National Jurisdiction, ABNJ)⁶에서 책임 있는 다량어 어업 관리와 생물다양성 보전을 증진하는 것을 목표로 하고 있습니다.

MSC는 특히 태평양 군소도서 개발도상국(Pacific Small Island Developing States, PSIDS) 지역에서 다량어 어업 관리를 강화하기 위해 지원하고 있으며,

태평양의 세 개 군소도서 개발도상국에서 다섯 개 어업이 지속가능한 어업 관행 개선에 동참하기로 약속했습니다.

2024-25년에는 통가(Tonga)와 팔라우(Palau)의 다량어 연승어업이 MSC 어업 표준에 대한 사전 심사를 완료하고 개선 실행 계획을 수립했으며, 이를 2025년부터 시행할 예정입니다. 또한 사모아 (Samoa)의 다량어 연승어업과 소규모 전통 방식의 어업도 2025년에 사전 심사를 시작했습니다.

전 세계 다량어 어획량의 절반 이상은 중서부태평양에서 생산되며, 다량어 어업은 생계 유지와 경제 성장에 중요한 역할을 합니다.

다량어는 또한 해당 지역 주민들의 주요 단백질 공급원 중 하나로, 많은 지역 사회의 건강과 식량 안보에 매우 중요한 의미를 지닙니다.

6. MSC 인증 심사를 신청한 어업은 성과 지표(Performance Indicators, PIs)를 기준으로 평가됩니다. 특정 지표에서 80점 미만을 받으면 인증을 위한 조건(Condition)이 부여되며, 해당 어업은 반드시 개선 실행 계획을 수립하고 수행해야 합니다. 이러한 개선 사항을 독립된 전문가가 검증하고, 이를 통해 해당 어업이 글로벌 모범 사례 수준에서 운영되도록 보장합니다.

7. 국가관할권 이원지역(ABNJ)은 흔히 공해라고 합니다. 이는 어느 특정 국가의 단독 관할로 속하지 않는 해역을 의미합니다.

“ _____

이번 새로운 이니셔티브는 어업이
조업 방식을 개선하도록 장려하는 것을
목표로 하고 있습니다. 이는 해양의 건강과
수산물 공급뿐만 아니라, 어업에 의존하는
지역사회와의 생계까지도 영향을 미치게
될 것입니다.

아만다 레이보비츠(Amanda Lejbowicz),
MSC 어업 표준 접근성 책임자

”



MSC 개선 프로그램

프로그램 출범

MSC 개선 프로그램(Improvement Program)은 2024년 10월에 출범했습니다. 이번 프로그램은 지난 5년간 진행했던 MSC ITM(In-Transition to MSC) 시범 프로그램을 기반으로 개발되었으며, 5년 이내에 본심사 진행을 약속한 어업을 대상으로 지원됩니다. 이 프로그램에 참여하는 어업은 실행할 수 있는 개선 실행 계획을 수립해야 하며, 진전 상황을 독립된 심사기관에 정기적으로 검토 받아야 합니다. 이 프로그램에 참여한 어업은 MSC 에코라벨을 사용할 수는 없지만, 최소 조건을 충족하는 경우에는 제품 포장 뒷면에 MSC가 승인한 문구를 표시하여 개선 프로그램에 참여한 사실을 홍보할 수 있습니다.



35

2025년 3월 31일 기준

MSC 개선 프로그램에 참여한 어업 수



남아공의 날개다랑어 채낚기 어업 © MSC



남아공의 날개다랑어 채낚기 어업 © MSC

남아프리카공화국 다랑어 어업의 세계 최초 성과

2024년 8월, 케이프타운에서 독립적으로 활동하는 다랑어 채낚기 어업인들이 ITM 시범 프로그램에 참여한 사례 중 전 세계 최초로 MSC 인증을 획득했습니다. 다랑어 무역회사 ICV Africa를 대표하는 이 어업은 다랑어 어획량과 미끼, 훈획에 관한 데이터를 수집하기 위해 선상 옵서버 프로그램을 도입하는 것을 포함하여 여러 개선 조치를 이행해야 했습니다. 날개다랑어(Albacore) 어업 중에서 두 번째로 인증을 취득한 단체는 ITM 시범 프로그램에 참여한 남아공 지속가능한 다랑어 협회인 SASTUNA(South African Sustainable Tuna Association)로, 2024년 12월에 MSC 인증을 획득했습니다.

“

이 프로그램은 MSC 인증에서 요구하는 수준에 도달하기 위해 우리 조업 방식을 개선할 수 있도록 명확한 틀과 도구, 그리고 필요한 검증 체계를 제공해 주었습니다.

미셸 벨린저(Michelle Bellinger), ICV Africa 대표이사

”

인식 증진 및 소비 확대

MSC는 파트너들과 함께 지속가능한 어업의 중요성을 전 세계에 알리고, 수백만 명의 소비자들이 MSC 에코라벨 수산물을 선택하도록 노력하고 있습니다.

도쿄 지속가능한 수산물 정상회의

MSC CEO 루퍼트 호우스는 제10회 도쿄 지속가능한 수산물 정상회의 (Sustainable Seafood Summit)에서 기조연설을 진행했습니다. 일본은 중요한 수산물 생산국이자 소비국이며, 이번 회의는 정부와 업계의 주요 이해관계자들이 참여한 의미 있는 자리였습니다. 루퍼트 호우스 CEO는 기조연설을 통해 아시아 태평양 지역에서 지속가능한 수산물 생산과 소비 확대에 따른 이점과 과제, 기회를 강조하고, MSC의 지역 내 활동에 대한 통찰을 공유했습니다.



도쿄 지속가능한 수산물 정상회의 2024 © Seafood Legacy

2024 세계 해양의 날

MSC는 6월 8일 세계 해양의 날을 맞아, MSC 인증 어업이 해양 보호에 이바지하는 역할을 조명하는 연례 캠페인을 개최했습니다. 이번 캠페인에는 그 어느 때보다 많은 파트너들이 참여해 지속가능한 어업이 해양 건강을 보전하는 방식에 대한 인식을 높이는 데 기여했습니다.

알디(Aldi), 이케아(IKEA), 노마드 푸드(Nomad Foods), 콜스(Coles)와 같은 주요 리테일 기업들은 캠페인을 홍보하고 직원 참여 행사를 열어 메시지 확산에 힘을 보탰습니다. 또한 남아공의 날레디 투나(Naledi Toona) 세프, 호주의 로라 웰스(Laura Wells) 등 영향력 있는 앰버서더와 함께 지속가능한 수산물 레시피와 교육 콘텐츠를 선보이며 대중에게 영감을 주었습니다.

아울러 호주, 뉴질랜드, 중국, DACH(독일, 오스트리아 스위스), 프랑스, 인도, 일본, 네덜란드, 남아공, 스웨덴, 미국의 어업인들도 캠페인에 동참해 자신들의 이야기를 전하고 해양 보호에 대한 의지를 함께 나눴습니다.



More Colour, 2024 세계 해양의 날 캠페인 © MSC

28
참여국가 수

850+
전 세계
언론보도 건수

300+
참여 파트너 수

80+
참여 앰버서더 수

5,600만
캠페인 영상 조회수



어종별 연간보고서

MSC의 어종별 연간보고서는 주요 어종들의 지속가능한 수산물 현황에 대한 심층 분석을 제공합니다. 올해는 소형 부어류(Small pelagics), 다랑어, 흰살생선에 관한 연간보고서를 발간했습니다. 보고서에는 세부 데이터와 인포그래픽, 심층 분석, 지속가능성을 선도하는 어업의 생생한 사례들이 담겨 있으며, MSC 인증이 어업과 시장, 그리고 전 세계 지역사회에 미친 성과 및 영향력을 보여줍니다. 보고서에 대한 리테일러, 브랜드, 가공업체, 어업인들의 반응은 매우 긍정적이었으며, 많은 이들이 이를 통해 특정 어종이 직면한 기회와 과제에 대한 이해가 한층 더 깊어졌다고 평가했습니다.

2024 다랑어 연간보고서 © MSC

마케팅과 소비자 인지도

소비자들은 지속가능성과 신뢰할 수 있는 라벨에 높은 관심을 보입니다. MSC가 23개국에서 실시한 글로벌 조사에서 수산물 소비자의 절반 이상이 MSC 에코라벨을 보면 해당 수산물을 구매할 의향이 높아진다고 응답했습니다. MSC는 다양한 캠페인 활동을 통해 소비자 인지도를 강화해 왔으며, 작년 기준으로 26개국에서 50건이 넘는 마케팅 캠페인을 진행해 수억 명의 사람들에게 홍보했습니다.

1 Check your Cans

캐나다에서 사람들의 시선을 사로잡은 “Check your Cans(통조림 라벨을 확인하세요)” 캠페인은 젊은 소비자들이 MSC 에코라벨을 확인하고 지속가능한 참치 통조림을 선택하도록 독려했습니다. 이 캠페인은 SNS와 토론토 대중교통, 지하철 광고를 통해 전개되었습니다.

1



2 Check your Fish

“Check your Fish(수산물 라벨을 확인하세요)” 캠페인은 독일·오스트리아·스위스에서 올해로 5년째 진행된 연례 캠페인으로, 다양한 경로를 활용하여 진행하고 있습니다. 매장과 MSC 홈페이지, SNS, 인플루언서 협업, 라디오, 뉴스, 방송 매체 보도 등 다양한 채널을 통해 지속가능하고 책임 있게 조달된 수산물에 대한 소비자 인식과 이해를 높였습니다.

2024년에는 32개 브랜드와 리테일러가 참여했으며, 그 중 맥도날드는 독일 전역 매장에서 25일간 매시간 두 차례 캠페인 영상을 상영했습니다.

2



3 Seas Forever

포르투갈에서 시청률이 가장 높은 일일 전국 방송 중 한 곳에서 MSC 셰프 앤버서더 히카르두 루즈(Ricardo Luz)와 함께 “Seas Forever(바다를 오래도록)” 캠페인이 소개되었습니다. 캠페인 기간 동안 MSC 포르투갈 팀은 최초로 ‘MSC 어워즈(MSC Sea Forever Awards)’를 개최하여 지속가능성 증진과 수산업 발전에 핵심적인 역할을 해온 파트너와 이해관계자들의 성과를 기념했습니다.

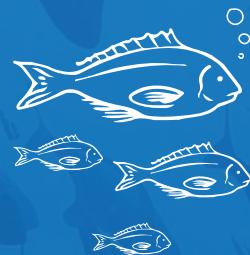


694,000+
MSC SNS 채널 팔로워 증가수

주요 어종 현황

MSC 프로그램에 참여하는 어업에서 어획되는 어종은 200종 이상입니다. 일부 어업은 대규모로 운영되어 수백만 명에게 건강하고 지속가능한 저탄소 단백질을 안정적으로 공급하고, 수천 명의 일자리와 생계를 뒷받침합니다. 반면, 같은 해안 지역에 거주하며 소수의 어업인만으로 조업을 하는 소규모 어업도 있습니다. 하지만 규모가 크든 작든, 어떤 어종을 대상으로 하든, 어업을 지속가능한 방식으로 운영해야 합니다.

MSC는 전 세계적으로 지속가능한 어업 관리의 발전을 가속화하는 데 핵심적인 역할을 하는 상업용 어종 11개 종(군)을 선정했습니다. 이 가운데 흰살생선과 연어 등 일부 어종의 경우, 상업용 어획량의 상당 부분이 이미 MSC 인증 어업에서 생산되고 있습니다. 다른 어종에서는 여전히 상당한 성장 잠재력이 남아 있습니다.



204

MSC 인증 어종 수

80%

MSC 프로그램 참여
어업에서 생산되는
흰살생선 어획량 비중[†]

59%

MSC 프로그램 참여
어업에서 생산되는
다랑어 어획량 비중

62%

MSC 프로그램 참여
어업에서 생산되는
연어 어획량 비중*

[†] MSC 프로그램 참여는 MSC 인증을 받았거나 인증 심사 중인 어업, 인증이 유예된 어업, MSC 개선 프로그램에 참여 중인 어업을 의미합니다. 이 수치는 UN FAO의 어획량(2025년 6월 9일 기준, 글로벌 생산량 데이터에서 발췌한 수치) 대비 MSC 프로그램 참여 어업의 어획량(2025년 3월 31일 기준) 비중을 의미합니다.

*연간 연어 어획량은 변동 폭이 클 수 있는 만큼, 제시된 수치는 매년 다를 수 있습니다.

흰살생선

전 세계 상업용 흰살생선(Whitefish) 어획량의 4분의 3 이상이 MSC 프로그램에 참여하고 있으며, 이는 전 세계적으로 600만 톤 이상의 양륙량에 해당합니다. MSC 인증 흰살생선은 유럽, 아시아, 북미 전역에서 MSC 에코라벨 수산제품의 성장을 견인해 왔으며, 현재도 강력한 시장 성장세가 이어지고 있습니다.

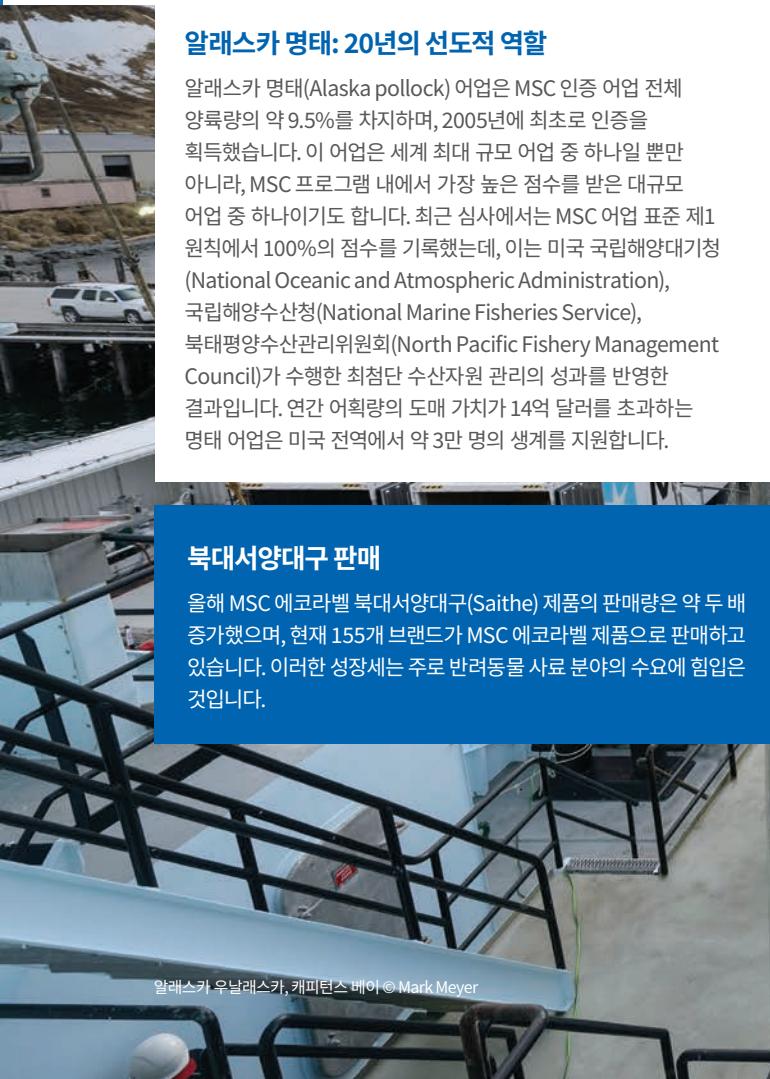


알래스카 명태: 20년의 선도적 역할

알래스카 명태(Alaska pollock) 어업은 MSC 인증 어업 전체 양륙량의 약 9.5%를 차지하며, 2005년에 최초로 인증을 획득했습니다. 이 어업은 세계 최대 규모 어업 중 하나일 뿐만 아니라, MSC 프로그램 내에서 가장 높은 점수를 받은 대규모 어업 중 하나이기도 합니다. 최근 심사에서는 MSC 어업 표준 제1 원칙에서 100%의 점수를 기록했는데, 이는 미국 국립해양대기청 (National Oceanic and Atmospheric Administration), 국립해양수산청(National Marine Fisheries Service), 북태평양수산관리위원회(North Pacific Fishery Management Council)가 수행한 최첨단 수산자원 관리의 성과를 반영한 결과입니다. 연간 어획량의 도매 가치가 14억 달러를 초과하는 명태 어업은 미국 전역에서 약 3만 명의 생계를 지원합니다.

북대서양대구 판매

올해 MSC 에코라벨 북대서양대구(Saithe) 제품의 판매량은 약 두 배 증가했으며, 현재 155개 브랜드가 MSC 에코라벨 제품으로 판매하고 있습니다. 이러한 성장세는 주로 반려동물 사료 분야의 수요에 힘입은 것입니다.



알래스카 우날래스카, 캐피턴스 베이 © Mark Meyer



다랑어

최근 몇 년 간의 가파른 성장으로 현재 다랑어(Tuna)는 MSC 프로그램에 참여하는 전체 수산물의 약 5분의 1을 차지하게 되었습니다. 매년 약 300만 톤의 MSC 인증 다랑어가 양륙되고 있으며, 이는 전 세계 자연산 다랑어 어획량의 절반 이상에 해당합니다. 또한 지난해에는 MSC 에코라벨 다랑어 제품의 판매량이 30% 급증했습니다.

영국, 베네룩스, 일본의 다랑어 포장 음식

샌드위치, 샐러드, 초밥 등 주요 리테일러와 외식 매장에서 MSC 에코라벨이 표기된 포장 음식 제품이 계속 늘어나고 있습니다. 이러한 흐름의 중심에는 다랑어가 있습니다. 영국에서는 테스코(Tesco)에서 참치와 새우를 넣은 샌드위치를 판매하고 있고, 코스타(Costa)는 참치 멜트 샌드위치를 새롭게 선보였으며, 알디(Aldi)의 경우 MSC 에코라벨 다랑어 간편식 제품군을 지속적으로 확대하고 있습니다. 일본에서도 이온(AEON)의 참치 주먹밥과 참치 초밥률이 인기를 끌고 있습니다.

베네룩스(벨기에, 네덜란드, 르셈부르크) 지역에서는 알버트 하인(Albert Heijn)이 현재 자사의 다랑어 제품군을 100% MSC 에코라벨 제품으로 전환했으며, 이 중 상당수가 포장 음식 제품군에 해당합니다. 대표적으로 참치 파스타 샐러드, 초밥 세트, 참치 샌드위치, 참치 샐러드 등이 있습니다.



코스타 참치 멜트 © Costa Coffee

어획 전략의 도약

수산자원을 장기적으로 관리하기 위해서는 과학적 근거에 기반한 견고한 어획 전략이 필요하며, MSC는 이러한 전략 도입을 지속적으로 촉구해 왔습니다. 가장 최근에 개정된 MSC 어업 표준에서는 여러 지역수산관리기구(RFMOs) 관할 수역에서 조업하는 다랑어 어업이 어획 전략과 어획 관리 규칙을 수립하고 시행하도록 요구사항을 개정하여, 여러 국가가 함께 이용하는 다랑어 자원의 장기적 지속가능성을 보장하고 있습니다.

이러한 어획 전략은 다랑어처럼 광범위하게 이동하여 여러 국가가 공유하게 되는 수산자원의 관리에 특히 중요합니다. 올해는 두 가지 중요한 이정표를 달성했습니다. 바로 세계 최대 규모의 다랑어 자원인 중서부 태평양(WCPO) 가다랑어(Skipjack) 어업과 북태평양 날개다랑어 날개다랑어(Albacore) 어업이 엄격한 어획 전략을 성공적으로 도입한 것입니다. 이러한 세계적 수준의 성과를 통해 중서부 태평양 가다랑어 자원과 북태평양 날개다랑어 자원의 장기적 건전성을 보장할 수 있을 것으로 기대됩니다.

연어

알래스카 연어

알래스카 연어(Alaska salmon) 어업은 2000년부터 환경 책임성과 지속가능성에 기반하여 MSC 인증을 꾸준히 유지해 왔습니다. MSC 인증 알래스카 연어 어업에는 태평양 토종 연어 5종 '첨(Chum)연어, 왕(Chinook/King)연어, 은(Coho/Silver)연어, 곱사(Pink)연어, 흥(Sockeye/Red)연어'가 모두 포함되며, 해당 연어를 유자망, 고정 자망, 선망과 같은 그물과 트롤링, 바퀴 형태의 함정 어구(fishwheel) 등 다양한 어구를 사용하여 어획합니다. 알래스카 연어 어업은 2025년 다섯 번째 인증을 획득하며 MSC 프로그램에서 25년 동안 인증을 유지한 미국 최초의 어업이자 세계적으로는 세 번째 어업으로 기록되었습니다.



얼음 위에 놓인 신선한 연어 어획물 © Fish Tales



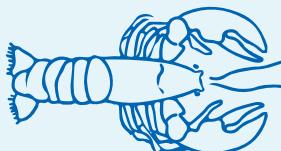
바하마 닭새우 어업 @MSC

랩스터

조사 지원: 니카라과 카리브(Nicaragua Caribbean) 닭새우(Spiny lobster) 어업은 해양관리기금의 지원을 받아 전통 방식 어업을 대상으로 하는 공식 인구조사를 시작했습니다. 이 어업은 MSC 어업 표준 심사에 들어갔으나, 본심사 결과에 따르면 자원 평가를 수행하고 랩스터(Lobster) 어획이 닭새우 자원에 미치는 영향을 파악하기 위해서는 인근 소규모 어업에서 더 나은 자료를 확보할 필요가 있다는 점이 확인되었습니다. 이러한 개선이 필요한 사항을 해소하기 위해 해당 어업은 MSC 개선 프로그램에 참여하였습니다. 니카라과 수산양식연구소(Nicaraguan Institute of Fisheries and Aquaculture)는 이번 인구조사 결과를 활용해 모든 랩스터 양육량을 기록할 수 있는 보고 도구를 개발할 예정입니다.

섬 주민의 약 10%를 직접 또는 간접 고용하고 있는 캐나다 세인트 로렌스만(Gulf of St Lawrence) 마들렌 제도(Magdalen Islands) 랩스터 어업은 두 번째 재인증을 획득했습니다.

바하마(Bahamas) 닭새우 어업은 장기 개선 프로젝트를 거쳐 2018년에 최초로 인증을 받았으며, 첫 번째 재심사도 통과했습니다.



연간 약 9천만 달러 규모의
바하마 랩스터 산업에는
약 9천 명의 어업인이
종사하고 있습니다.

소형 부어류

이베리아 정어리

10년 전, 이베리아 정어리(Sardine) 선망어업은 자원 관리의 어려움으로 인해 MSC 프로그램에서 인증이 유예되었습니다. 이후 스페인과 포르투갈의 선단이 최초로 함께 협력하여 자원 회복에 나섰으며, 2024년 9월 MSC 어업 인증 심사에 들어갔습니다.

2021년 양국은 자원량을 회복하고 장기적으로 지속가능한 관리를 보장하기 위해 장기 계획을 마련하기로 합의했습니다. 이는 과학적 권고를 반영하여 어종 보존과 업계의 경제적 지속가능성 간의 균형을 모색하며, 중요한 수산자원의 지속가능성을 확보하기 위한 양자 협력의 모범 사례로 평가됩니다.

이 어업은 2025년 7월(이 보고서의 집계 기간 외)에 인증을 획득했습니다.

어업인, 가공업계, 유통업체에 이르기까지 업계 전반에 가치 사슬 안에서 보여준 공동의 노력 덕분에 이러한 성과를 이룰 수 있었습니다. 이번 인증에는 포르투갈 어선 132척, 스페인 어선 185척을 포함한 총 317척의 어선과 함께, 스페인과 포르투갈 수산을 생산자단체 15곳, 포르투갈의 핵심 식품산업 협회 3곳이 포함되었습니다.



이베리아 정어리 어업 ©MSC

청어 시장

청어(Herring)는 현재 MSC 프로그램 참여 어획량의 8%를 차지합니다. 특히 유럽 시장에서 브랜드와 리테일러는 MSC 인증을 받지 않은 청어보다 관리가 잘 된 북해와 아이슬란드의 MSC 인증 청어를 점점 더 선호하고 있습니다. 닉세(Nixe), 바르무자(Varmuza), 리들(Lidl), 페니(Penny) 등이 MSC 인증 청어 제품을 판매하는 대표적인 브랜드와 리테일러입니다. 이러한 추세는 더 가속화될 것으로 예상되며, 현재 지속가능하게 관리되지 않는 청어 자원을 더 잘 관리하도록 요구하는 시장 압력을 강화할 것입니다.



프레스티지 오이스터스(Prestige Oysters) 텍사스 및 루이지애나 클 어업 ©MSC

패류



올해는 패류(Bivalve) 재인증이 큰 성과를 거둔 해였습니다.

아일랜드 수하식 홍합(Mussel)과 스웨덴 스칸피오르드(Scanfjord) 수하식 홍합, 아일랜드와 북아일랜드의 투석식 홍합, 독일 니더작센주(Lower Saxony)의 형망선으로 채취하는 홍합, 미국 대서양 가리비(Scallop), 캐나다 풀베이 가리비 협회(Full Bay Scallop Association Canada) 가리비 어업이 모두 재인증을 받았습니다. 한편, 네덜란드 북해 지역 동죽(Surf clam)과 프랑스 센만(Baie de Seine)의 가리비 형망어업은 처음으로 MSC 인증 심사에 들어갔습니다.

해조류



한국에서 상업용 해조류(Seaweed) 생산이 증가함에 따라, 지방자치단체들은 ASC-MSC 해조류 인증을 해조류 산업을 지원하는 유용한 도구로 인식하고 있습니다. 지난해에 MSC는 대한민국의 전라남도와 협력을 시작했습니다. 그 결과, 빅토리인터내셔널(주), 진도 곱창김, 진도 사랑이 운영하는 양식장을 포함해 총 11곳의 새로운 김(Laver) 양식장이 ASC-MSC 프로그램에 참여했습니다. 현재 더 많은 해조류 양식장에 대한 심사가 진행 중입니다.

해조류 © Makoto Suzuki / MSC

새우류, 게

멕시코 북태평양 갈색보리새우(Brown shrimp) 기선저인망어업이 MSC 인증을 준비하는 어업을 지원하는 인증 지원 기금(Transition Assistance Fund)으로부터 두 번째 지원금을 받았습니다.

이 어업은 바하칼리포르니아 반도(Baja California) 인근 태평양 수역에서 갈색보리새우와 보리새우류(Yellowleg shrimp)를 대상으로 조업하며, 어선에는 비대상종 및 멸종위기종에 대한 영향을 줄이기 위해 거북이 및 어류 배제 장치(Turtle and fish exclusion devices)를 설치했습니다.

노르웨이 대게(Snow crab) 어업은 2024년 4월 MSC 인증을 획득했습니다. 이 어업은 연간 약 1만 톤을 어획하며, 특히 일본에서 증가하는 MSC 인증 대게 수요를 맞추는 데 이바지할 것으로 기대됩니다.



대게 @iStock



문어, 오징어

모두를 위한 수산물

오징어(Squid)는 소비자들에게 인기 있는 수산물일 뿐만 아니라 다른 종들에게도 중요한 먹이 자원입니다. 미국 동·서해안의 MSC 인증 오징어 어업은 탈출 관리법을 적용하고 있습니다. 이 관리 방식은 어기마다 일정량의 오징어가 조업을 피해 빠져나가도록 하여 개체수를 안정적인 수준으로 유지할 뿐만 아니라, 해양 생태계 내 포식자의 먹이로 기능하도록 보장합니다.



오징어 판매 증가

오징어는 비교적 최근에 MSC 에코라벨 판매량 기준 상위 10대 어종에 진입했습니다. 주로 북미와 독일의 수요에 힘입어 지난해 판매량이 40% 증가하며 빠른 성장세를 이어갔습니다.



스페인 문어 어업 © Manuel Díaz, RGB Photosocial



문어 어업 심사

현재 전 세계 문어(Octopus) 어획량의 약 1%만이 MSC 인증을 받았으나, MSC는 어업의 MSC 프로그램에 대한 참여를 확대하기 위해 이탈리아의 블루피시(Blufish), 그리스의 헬라스피시(HellasFish) 같은 프로젝트를 추진하고 있습니다. 올해에는 사르디니아(Sardinia), 북부 에게해(North Aegean), 카디스만(Gulf of Cadiz) 문어 어업에 대한 새로운 자원 평가가 이루어졌으며, 이들 어업이 다른 어종 및 더 넓은 생태계 전반에 미치는 영향을 파악하기 위한 데이터 수집도 이루어졌습니다. 또한 총괄 프로젝트인 메드패스(MedPath)를 통해 지중해 전역의 문어 어업과 관련하여 어업인과 이해관계자들이 공통으로 직면한 지속가능성 과제를 논의하고 해결 방안을 모색할 수 있는 워크숍을 개최했습니다.

수치로 보는 주요 통계

	MSC 프로그램 참여 어획량 (톤)*	MSC 프로그램 참여 어업^	전 세계 자연산 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어획량 비중(%)	지난 3년 간 개선 건수					MSC 에코라벨 제품 판매량 (톤)
				MSC 인증 어업에 의한 총 개선 건수	생태계 및 서식지 관련 개선	ETP종·흔획 관련 개선	수산자원 현황 및 어획전략 관련 개선	어업관리 및 거버넌스, 정책 수립관련 개선	
 흰살생선	6,674,855	213	79.8	127	33	71	12	11	709,970
 달랑어	3,052,340	203	59.2	155	23	48	59	25	317,766
 연어	678,255	47	62.4	87	2	6	61	18	90,467
 소형 부어류	3,981,423	39	16.4	50	8	11	24	7	80,185
 랍스터	109,138	18	37.0	17	0	8	5	4	2,857

* MSC 프로그램 참여는 MSC 인증을 받았거나 인증 심사 중인 어업, 인증이 유예된 어업, MSC 개선 프로그램에 참여 중인 어업을 의미합니다. 이 수치는 UN FAO의 어획량(2025년 6월 9일 기준, 글로벌 생산량 데이터에서 발췌한 수치) 대비 MSC 프로그램 참여 어업의 어획량(2025년 3월 31일 기준) 비중을 의미합니다.

^ 추가로 70개의 MSC 프로그램 참여 어업이 위에 명시된 어종 이외의 어종을 목표어종으로 삼아 140,173 톤을 양륙했습니다.

	MSC 프로그램 참여 어획량 (톤)*	MSC 프로그램 참여 어업^	전 세계 자연산 어획량 대비 MSC 프로그램 참여 어획량 비중(%)	지난 3년 간 개선 건수					MSC 에코라벨 제품 판매량 (톤)
				MSC 인증 어업에 의한 총 개선 건수	생태계 및 서식지 관련 개선	ETP종·흔획 관련 개선	수산자원 현황 및 어획전략 관련 개선	어업관리 및 거버넌스, 정책 수립관련 개선	
 새우류	519,522	50	16.8	34	8	7	10	9	41,559
 게	141,662	40	7.9	12	1	2	9	0	2,695
 패류	759,914	50	40.4	26	0	9	9	8	44,486
 해조류	N/A	42	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	18,537
 문어	4,248	4	1.1	1	0	0	0	1	152
 오징어	49,338	4	1.4	3	0	0	0	3	3,105

2024-25 재정

이사회 재무제표 요약 보고

본 재무 정보 요약은 2025년 7월 29일 이사회가 승인한 최종 법정 신탁 연간 보고서 및 재무제표에서 발췌했습니다.

2025년 9월 9일, MSC 감사인 Crowe U.K. LLP가 법정 신탁 연간 보고서 및 재무제표에 대해 적정 감사 보고서를 발행했습니다.

감사는 요약된 재무 정보가 2025년 3월 31일에 종료된 회계연도에 대한 최종 재무제표와 일치함을 확인했습니다.

이사회를 대표해 서명:

길스 볼튼(Giles Bolton), MSC 이사회 의장
2025년 9월 9일

4,456만 파운드
2025년 3월 31일 기준 총자금

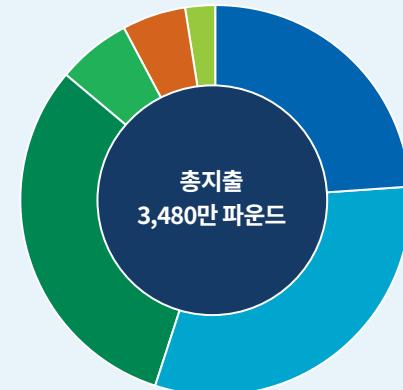
2024년 3월 31일 총자금: 4,526만 파운드

당기 수익 및 비용에 포함되지 않은 기타 포괄손익은 40만 파운드 이익으로
집계되었습니다.



수입 내역

- 0.8% 기부 및 기존 자산
- 2.1% 기타 거래 활동
- 93.6% 로고 라이선스 등 자선활동
- 3.5% 투자 수익



지출 내역

- 정책 및 표준 유지
- 교육 및 홍보 활동
- 커머셜 및 업계 아웃리치 지원
- 로고 라이선스
- 해양관리기금(OSF)*
- 기타 모금 활동 비용

* MSC 에코라벨 제품 판매에 따른 로열티 5%가 해양관리기금으로 출연되었습니다.

기금과 후원자

MSC 창립 이래 지난해 동안 전 세계의 수많은 자선 후원자가 지속적으로 보내주신 지원에 깊이 감사드립니다. 올해도 MSC는 멕시코 어업과 사회정책 활동을 지원해 오고 있는 월튼 패밀리 재단(Walton Family Foundation)과 그리스 어업을 지원해 온 A.G. 레벤티스 재단(A.G. Leventis Foundation), 케냐의 소규모 어업과 협업을 할 수 있도록 기금을 지원해 준 레머 재단(Remmer Foundation), 캐나다 Pathways를 지원해 오고 있는 트라이어드 재단(Triad Foundation), 그리고 홀저 가족 재단(Holzer Family Foundation)과 같이 그동안 꾸준히 아낌없이 지원해 주신 후원자들의 도움으로 여러 프로젝트를 계속 수행하고 있습니다. 더불어 ISEAL 혁신기금(ISEAL Innovations Fund)과 인증 및 평가 협력체를 통해 많은 재정 지원을 받고 있습니다.

지구환경기금(Global Environment Facility)의 재정 지원에도 감사드립니다. 이러한 지원으로 UN FAO가 추진한 공동 해양 다향어 프로젝트에 따른 태평양 지역 다향어 어업 관리를 강화하고 있습니다. 아울러 영국 환경식품농무부(Defra)의 어업 및 수산물 지원 프로그램과 피쉬몽거스 컴퍼니 자선 신탁의

MSC 영국·아일랜드 활동 및 프로젝트 UK(Project UK)에 대한 지원도 감사 말씀을 드립니다. 이와 함께 영국 유통업계와 공급망 구성원, 수산업계 전반에서 보내주신 지원에도 깊이 감사드립니다.

2019년에 출범한 MSC의 해양관리기금은 지중해와 서아프리카 지역의 소규모 어업을 지원하고 있는 MAVA 재단의 기금 덕분에 지난 수년간 개발된 프로젝트들의 진행 상황을 지속적으로 모니터링하고 발전을 도모하고 있습니다. 또한 월튼 패밀리 재단(Walton Family Foundation)은 대출 보증 제도 시행을 위한 기금을 출연했으며, 한스 윌스도르프 재단(Hans Wilsdorf Foundation) 역시 전 세계 어업의 발전을 가속화하고 과학과 연구 활동을 지원하기 위해 후원하고 있습니다. 이에 감사의 뜻을 표합니다. 2025-26년도에 진행할 연구 프로젝트를 위해 지원해주시는 이탈리아 까르푸(Carrefour)와 델리시우스(Delicius) 또한 감사드립니다.

다음의
후원자분들께
감사의 뜻을
표합니다.

신탁 재단

- 월튼 패밀리 재단 (Walton Family Foundation)
- 레머 패밀리 재단 (Remmer Family Foundation)
- 트라이어드 재단 (Triad Foundation)
- 홀저 가족 재단 (Holzer Family Foundation)
- 데이비드 & 루실 패커드 재단 (David and Lucile Packard Foundation)
- A.G. 레벤티스 재단 (A.G. Leventis Foundation)
- 피쉬몽거스 컴퍼니 자선 신탁 (The Fishmongers' Company's Charitable Trust)
- 아데시움 재단 (Adessium Foundation) (네덜란드)
- 네덜란드 포스트코드 복권 재단 (Dutch Postcode Lottery)
- MAVA 재단 (MAVA Fondation Pour la Nature) (스위스)
- 한스 윌스도르프 재단 (Hans Wilsdorf Foundation) (스위스)

법정단체

- 영국 환경식품농무부 (Defra)
- 지구환경기금(Global Environment Facility), FAO를 통한 집행

기업 파트너

- 프로젝트 UK (Project UK) (다국적 기업)
- 프로젝트 블루피시 (Project Blufish)
- 이탈리아 (다국적 기업)



자연산 수산물은 수백만 명에게 필수인 단백질을 공급하고 생계를 뒷받침합니다. 그러나 이는 오직 지속가능한 어업이 이행될 때만 가능한 일입니다. FAO의 최신 통계에 따르면, 전 세계 자연산 수산자원의 35.5%가 남획되고 있으며, 그 비율은 계속 증가하는 추세입니다. 그러나 어업 관리가 적절히 이루어지는 경우에는 자원이 건강하게 회복되고 있음을 데이터가 보여줍니다.

책임 있는 어업 관리는 효과적이며, MSC는 이 과제를 해결하는 데 있어 매우 중요한 역할을 하고 있습니다. MSC는 소비자들이 자신이 구매하는 수산물의 지속가능성에 대해 신뢰할 수 있도록 하고, 책임 있는 어업인과 어업이 지속가능성을 보장하기 위해 노력한 만큼 시장에서 그 가치를 정당하게 보상받을 수 있도록 합니다.

현재 전 세계 자연산 수산물의 18.9%가 MSC 인증을 받았으며, 전체 자연산 어획량의 20.6%가 MSC 프로그램에 참여하고 있습니다. 일부 주요 어종에서는 인증이 점차 보편화되고 있습니다. 예를 들어 다랑어의 경우, 전 세계 어획량의 약 60%가 현재 MSC 프로그램에 참여하고 있습니다. 이러한 지난 몇 년 간의 성장은 MSC 표준을 충족하기 위해 노력하거나 개선 프로그램에 참여한 어업 덕분입니다.

이러한 성과를 유지하고 더 많은 어업이 개선을 이루도록 노력하기 위해 MSC 어업 표준은 과학적 근거에 기반해야 하며, 현장에서 실질적으로 실행 가능해야 합니다. 지난 1년 동안 MSC 팀은 개정된 어업 표준 3.0 버전이 이러한 과제를 충족할 수 있도록 끊임없이 열정적으로 노력해 왔습니다. 이해관계자와 긴밀하게 협력하여 미해결 과제를 보완하고 제안된 개선 사항을 경청하며 검증한 덕분에, MSC는 앞으로도 MSC 표준이 어업, 수산업계, 소비자, 환경보호단체 모두가 신뢰할 수 있는 기준으로 자리매김할 수 있도록 노력하겠습니다.

이사회를 대표해, 전 세계 MSC 팀이 이번 과제와 모든 활동에서 보여준 헌신적인 노력에 깊이 감사드립니다. 이는 생명이 가득한 바다와 현세대와 미래 세대를 위한 안전한 수산물 공급이라는 우리의 비전을 실현하기 위한 것입니다. 또한 기술 자문위원회와 이해관계자 자문위원회에도 감사의 뜻을 표합니다. 이들의 전문성과 통찰력, 그리고 지도는 우리의 표준을 개선하고 MSC의 지속적인 성공을 이끄는 데 없어서는 안 될 소중한 자산입니다.

길스 볼튼(Giles Bolton),
MSC 이사회 의장

2024-25 거버넌스

MSC 이사회

MSC 이사회(Board of Trustees)는 MSC의 관리 기구입니다. 이사회는 경영 관리위원회와 기술 자문위원회, 이해관계자 자문위원회의 조언을 통해 MSC의 전략 방향을 설정하고 성과를 모니터링하며, MSC가 본연의 목표를 달성할 수 있도록 합니다.

길스 볼튼 (Giles Bolton), 의장

크리스잔 Th. 데이비슨 (Kristjan Th. Davidsson)

마리아 다마나키 (Maria Damanaki)

미켈 더햄 (Mikel Durham)

다리안 맥베인 박사 (Dr Darian McBain)

에디 응오로게 (Eddy Njoroge)

케빈 스트로크 박사 (Dr Kevin Stokes)

세르히오 에스페호 악식 박사 (Dr Sergio Espejo Yaksic)

신규 위원:

비르기트 캐머런 (Birgit Cameron)

MSCI 위원회

MSCI(Marine Stewardship Council International)는 에코라벨 라이선스와 비용에 관한 업무를 관장합니다.



**미켈 더햄 (Mikel Durham),
MSCI 의장**

**길스 볼튼 (Giles Bolton),
MSC 이사회 의장**

**비르기트 캐머런
(Birgit Cameron)**

**루퍼트 호우스 (Rupert Howes),
MSC CEO**

페르난도 라고 (Fernando Lago)

발렌티나 트립 (Valentina Tripp)

MSC 이사회 멤버, 미켈 더햄 © Hugo Philpott
헤더 브레이퍼드(Heather Brayford) © 서호주 수산청 청장

위원회 현황은 2025년 3월 31일 기준입니다.

기술 자문위원회



기술 자문위원회(Technical Advisory Board)는 MSC 경영진과 긴밀하게 협력하여 인증 및 인정방법의 개발은 물론, 관련된 과학적, 기술적 연구를 포함하여 MSC 표준 및 관련 정책에 관한 기술 및 과학적 문제에 관해 MSC 이사회에 조언합니다.

**레베카 렌트 박사 (Dr Rebecca Lent) (미국),
기술 자문위원회 의장**

플로리안 바우만 박사 (Dr Florian Baumann) (독일)

아드리아나 파브라 (Adriana Fabra) (스페인)

**헤터 마틴 페르난데스 알바레즈 박사
(Dr Héctor Martín Fernández Alvarez) (스페인)**

셀레스토 르루 (Celeste Leroux) (미국)

**호세 아우구스토 핀토 드 아브레우
(José Augusto Pinto de Abreu) (브라질)**

빅터 레스트레포 박사 (Dr Victor Restrepo) (미국)

키스 세인즈버리 박사 (Dr Keith Sainsbury) (호주)

미헬 스타크(Michèle Stark) (스위스)

아담 스완 (Adam Swan) (영국)

크리스 짐머만 박사 (Dr Chris Zimmermann) (독일)

**퇴임 위원:
팀 에싱턴 박사 (Dr Tim Essington) (미국)**

이해관계자 자문위원회



MSC 이해관계자 자문위원회 (Stakeholder Advisory Council)는 MSC 경영진과 긴밀하게 협력하여 MSC 표준 검토에 대해 정식 의견을 제시하는 등 관련 전략과 정책, 운영상 주요 이슈에 대해 MSC 이사회에 조언합니다. 본 자문위원회는 수산물 산업과 환경단체, 시장, 학계 등의 대표자로 구성됩니다. 위원 구성은 MSC 활동과 관련한 다양한 전문성과 경험, 지역적 특성, 이해관계를 반영합니다. 이해관계자 자문위원회는 본 위원회의 회원 여부를 떠나 자신의 견해를 MSC에 전달할 수 있는 공식 기구이기도 합니다.

헤더 브레이포드 (Heather Brayford)

이해관계자 자문위원회 의장,
서호주 주정부 1차 산업 및 지역개발부, 호주

다미엔 벨 (Damien Bell)

벨부이 시푸드(BellBuoy Seafoods) 대표, 호주

베나데트 버필드 (Bernadette Butfield)

영국왕립조류보호협회(RSPB) 및
국제조류보호연맹(BirdLife International)
해양팀 선임 정책관, 영국

크리스티앙 할러 (Christian Haller)

알디 노르트(ALDI Nord) 고객관리매니저, 독일

마르셀로 히달고 (Marcelo Hidalgo)

FIA 최고운영책임자, 파푸아뉴기니

수잔 잭슨 (Susan Jackson)

국제 지속가능 수산물 재단(International Seafood Sustainability Foundation, ISSF) 및 국제 지속가능 수산물 교역 협회(International Seafood Sustainability Trade Association, ISSA) 회장,
미국

마도다 쿠말로 (Madoda Khumalo)

시 하베스트 주식회사(Sea Harvest Corporation (Pty) Ltd.) 전략 담당 이사, 남아공

소피 스메데가드 마티센 (Sofie Smedegaard Mathiesen)

덴마크 어민생산자기구(DFPO) 생물학자, 덴마크

톰 피케렐 박사 (Dr Tom Pickerell)

세계자원연구소(World Resources Institute) 해양 프로그램 담당 이사, 영국

마리아 호세 에스피노사 로메로 (María José Espinosa Romero)

국가수산양식위원회(National Commission for Aquaculture and Fisheries) 운영 및 제도전략 총괄조정관, 멕시코

브라이스 스튜어트 박사 (Dr Bryce Stewart)

영국 요크(York)대학교 환경지리학과 참여와
파트너십 과정 선임연구원, 영국

모드 탈라와트 (Mod Talawat)

어업 개선 프로젝트(Fishery Improvement Projects) 컨설턴트, 태국

퇴임 위원:

토르 라르센 (Tor Larsen)

노르웨이 어업 협회, 노르웨이

기스레인 르웰린 박사 (Dr Ghislaine Llewellyn)

세계자연기금 본부(WWF International), 호주



코타바루 새우 어업 © MSC

MSC 사무소

MSC 본부 및 유럽과 중동, 아프리카 지역사무소

Marine House
1 Snow Hill
London EC1A 2DH
United Kingdom

info@msc.org

Tel + 44 (0) 20 7246 8900
Fax + 44 (0) 20 8106 0516

자선단체 등록번호: 1066806
사업자 등록번호: 3322023

MSC 미주 지역사무소

2445 M Street NW
Suite 550 Washington, DC 20037 USA

americasinfo@msc.org

비영리단체 코드: 501 (C) (3)
사업자 등록번호: 91-2018427

MSC 아시아 태평양 지역사무소

6/202 Nicholson Parade Cronulla
New South Wales 2230 Australia

apinfo@msc.org
Tel +61 (0)2 9527 6883

비영리단체 코드: Registered with ACNC
사업자 등록번호: ABN 69 517 984 605, ACN:
102 397 839

기타 지역별 MSC 사무소

브뤼셀 벨기에 및 룩셈부르크

베이징, 칭다오, 선전 중국 본토 및 홍콩

베를린 독일, 스위스, 오스트리아

자카르타 인도네시아

부산 대한민국

케이프타운 남아프리카

코펜하겐 덴마크

헬싱키 핀란드 및 발트3국

헤이그 네덜란드

리마 페루

리스본 포르투갈

마드리드 스페인

밀라노 이탈리아

오슬로 노르웨이

파리 프랑스

레이캬비크 아이슬란드, 페로 제도, 그린란드

산티아고 칠레

시애틀 미국

싱가포르

스톡홀름 스웨덴

도쿄 일본

토론토 캐나다

바르샤바 폴란드 및 중부 유럽

다음 지역에서도 MSC 사무소를 만날 수 있습니다.

케랄라 인도

멕시코시티 멕시코

모스크바 러시아

디자인: Be Curious Limited

별도 표기가 없는 한 모든 이미지의 저작권은 MSC에 있습니다.

이 보고서의 모든 자료는 별도로 언급하지 않는 한 2025년 3월 31일을 기준으로 합니다. 보고 기간은 2024년 4월 1일부터 2025년 3월 31일까지입니다.



QR 코드를 스캔하여 추가 정보를 포함한 MSC 연간보고서 2024-25의 온라인 버전을 확인해 보세요.

MSC에 대한 더 자세한 정보는
다음을 참조하시기 바랍니다.

msc.org/annualreport
info@msc.org



트위터 @MSCecolabel



페이스북 /MSCecolabel



링크드인 /marine-stewardship-council

© Marine Stewardship Council 2025